

UF-28

YAMAHA

# UF-28

*As you approach your chosen spot, the image of the upcoming encounter becomes increasingly clear.*

*By the moment you cast, your excitement has reached it's peak.*

*Fast and stable, with a smooth ride, a premium fishing platform.*

*The answer to serious anglers expectations is the UF-28. Take to the sea.*







## ともに心踊る海へ

フィッシングポイントが近づくにつれ、ターゲットと対決するイメージは次第に鮮明になり、釣り糸を投げ入れた瞬間、興奮は最高潮に達する。速さと安定感に優れた走り、ソフトな乗り心地、実用性に優れたフィッシング機能。アングラーの期待に応えるフィッシングボート、UF-28。さあ、ともに心踊る海へ。



※写真にはオプション及び任意備用品、また撮影のための小道具が含まれています。



## 豊かなスピード性能と確かな安定性、充実の釣り機能。 フィッシングボートの理想がここにある。

ベストポイントへ、最高の時間帯に一刻でもはやく——。そんなマニアの声をカタチにしました。

ポイントとポイントの移動時間は少しでも短く、そして快適に一。そんなボートフィッシングファンの希望を叶えるためにヤマハでは船体設計の段階で、30数年にわたる漁船開発で培った技術とノウハウを投入。

優れた耐航性と凌波性、スムーズな加速性を発揮するハルは、エンジン性能を最大限に引きだし、力強く安定感のある走りを生み出しています。また、重心位置の最適化と船首タタキの軽減を図り、ハイスピード性能とソフトな乗り心地という相反する要素を両立するなど、あらゆるボートフィッシングファンのニーズに応えています。

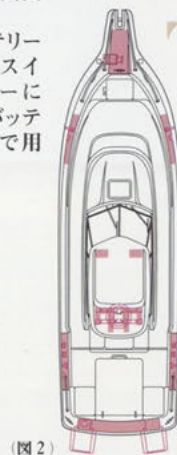
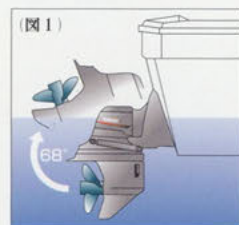
もちろん漁船開発のノウハウは釣り機能にも生かされています。底釣りやキャストなど、オールラウンドなフィッシングスタイルを考慮し、静止安定性に優れ、風流れを抑え、風に立ちやすい設計を施しました。また、ワイドな釣りスペースを確保するとともに、ブルワークを低めに設定。釣りやすさへの配慮も行き届いています。

### 耐久性・信頼性を一段とアップ。 操縦性・メンテナンス性も向上しました。

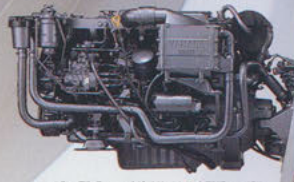
係留保管時の耐久性・信頼性を高めるため、冷却水を船底から取り入れる給水方式と、チルトアップ角度の大きなニュードライブを採用(図1参照)。ドライブはチルトアップするとプロペラが水面上に出るため、メンテナンスを容易にしています。また、一体式ウインドシールドの採用で、広い視界を確保。燃料タンク容量をアップし、長時間の釣行にも対応しています。さらに、

ロッドホルダーの取り付けを考慮し、一部オープンガネンを採用(写真:左)しているほか、レーダーゲートやウインドラスなどの取り付けスペースに補強材(図2参照)を設けるなど、後艙装のニーズにも的確に応えています。エンジンは6気筒ターボインタークーラーのヤマハディーゼルスタンドライブSX420KSを搭載。最大187psのハイパワーとディーゼルならではの低燃費を実現、前後進の切り替えをスムーズにするハイドロドライブをはじめとする数多くのハイテクを搭載。信頼のエンジンが高性能・高出力を発揮します(図3参照)。

その他、万が一メインバッテリーが上がってしまった場合、スイッチ1つで予備バッテリーに切り替えられるデュアルバッテリーシステムをオプションで用意しています。

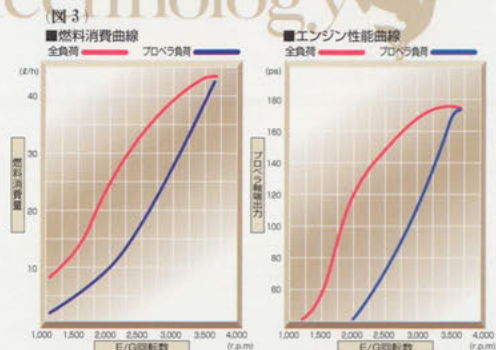


### YAMAHA DIESEL STEER DRIVE SX420KS

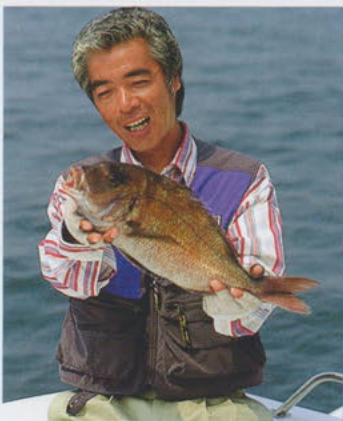


エンジン型式・・・水冷4サイクル直列ディーゼル  
シリンダー数配列・・・直列6気筒  
総排気量(cc)・・・4,163  
最大出力(ps/rpm)・・・187/3,700  
連続最大出力(ps/rpm)・・・180/3,600  
最高使用回転数(rpm)・・・3,600~3,800  
冷却方式・・・間接冷却  
使用燃料・・・軽油  
ドライブ型式・・・ヤマハDE-DHD  
乾燥重量(kg)・・・450  
※フライホイール出力

## Technology



●上記のデータは、あくまでも当社における定められた試験条件下での実験数値です。従いまして、走行時の気象・海象・船体の積載・船底の状態・乗船人員・運轉・整備などの諸条件により異なります。



① パウスプリット&レール、パウローラー、航海灯一式  
風防のアンカーウインチはオプションです。



② ロープロッカー



③ パウハッチ



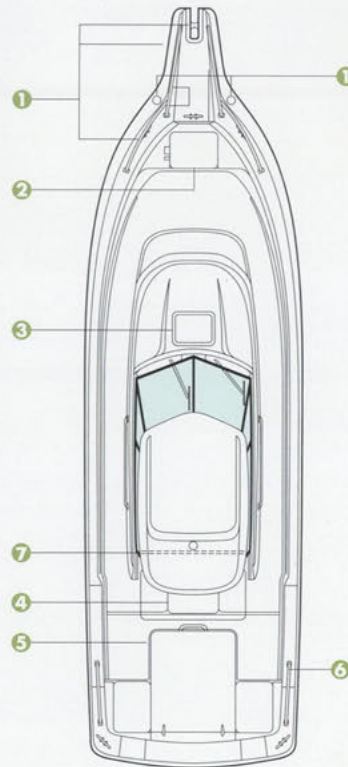
⑥ デッキウォッシュ



⑦ スライドドア



●雨や波しぶきをかぶらないように、ワイドに設計されたブリッジルーフ。



ボリューム感のあるスタイリングと、釣りに適したデッキレイアウト。乗るほどに、使うほどに資質の確かさを実感できます。

- ① **パウスプリット&レール、パウローラー、航海灯一式**  
 パウからの乗降やデッキワークに便利なハル一体型のパウスプリット&レールを装備。アンカーリング作業に威力を発揮するパウローラーは標準で、アンカーウインチはオプションでそれぞれ用意しています。また、航行時はドラビング時に反射しにくい位置にレイアウトし、全周灯は橋下の通過を考慮し、全高を低めに設定しています。
- ② **ロープロッカー**  
 アンカーロープを手早く収納・取り出しができるロープロッカーをパウデッキ前方に設置しています。
- ③ **パウハッチ**  
 パウバースに十分な採光と通風をもたらすパウハッチを標準で装備しています。

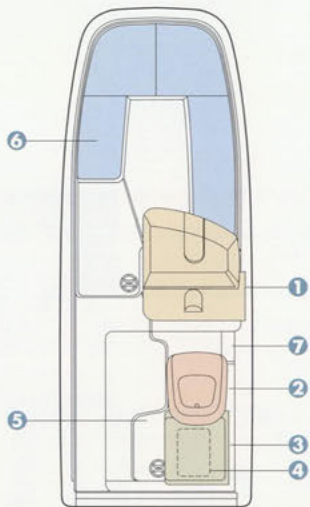
- ④ **イケース**  
 大量の釣果に余裕で応える大型イケースを設置。ハッチはワンタッチ開閉式で、凹凸のないフラッシュタイプを採用。イケース内の表面は、なめらかなダブルスキン加工が施されています。
- ⑤ **エンジンケーシングハッチ**  
 開口面積を広くとり、エンジンのメンテナンス作業を容易にしています。
- ⑥ **デッキウォッシュ**  
 釣りなどでついた汚れを洗い流すことができるデッキウォッシュを標準で装備。スターンデッキ右舷側に設置しています。
- ⑦ **スライドドア**  
 ガラス面積の大きなスライドドアがコックピットからの後方視界を良好に保っています。またスモークダグラスの採用により、キャビンをより快適な空間としています。



④ イケス

⑤ エンジンケーシングハッチ

# Exterior Interior



① キャビン

解放的で快適な居住性と、使いやすさを追求した装備が、興奮のフィッシングシーンを呼び覚まします。

### ① キャビン

乗用車感覚を取り入れたニューデザインのメーターパネルを採用したコックピット。各種メーター類を機能的に配列し、エンジン情報などを瞬時に判断することができます。また、GPSや魚群探知機などの設置スペースも設けています。さらにサイドガラスにスモークドガラスを採用することで、広い視界を得ると同時に直射日光を緩和しています。

### ② ドライバースシート

最適なドライビングポジションをとることができ、長時間の操船でも疲れにくい設計がされています。

### ③ パッセンジャーシート

キャビン右舷側、ドライバースシートの後方に設置されたパッセンジャーシートは、ドライバースシートと同等のシート高に設定することにより、視認性に優れています。

### ④ 物入れ

パッセンジャーシートの下部はタックルなどを収納できる物入れになっています。

### ⑤ ルームライト

薄暗い時などに手元を照らすことができるルームライトを標準で装備しています。

### ⑥ パウバース

パウバース前方と両サイドにパースクッションを装備、オプションのセンタークッションを備えれば、仮眠スペースとして活用できます。

### ⑦ スイッチパネル、配電盤

電装品のスイッチパネルをドライバースシートの右側の壁面に設置しています。



② ドライバースシート



③ パッセンジャーシート



④ 物入れ



⑤ ルームライト



⑥ パウバース  
※センター部分のパースクッションはオプションです。



⑦ スイッチパネル、配電盤

# UF-28 OUTLINE & SPECIFICATIONS

免許資格 4級以上

FOR GOOD MARINE LIFE!

安全がマリンスポーツの基本です。



## ■主要諸元

艇種	全長	全幅	全深さ	船体重量(完成重量)	総トン数
UF-28	9.27m	2.70m	1.31m	1,580(2,180)kg	5トン未満
搭載エンジン	最大搭載馬力	燃料タンク容量	定員	航行区域	
SX420KS	187ps	250ℓ	10名	限定沿海	

\*全長はバウスプリットを含む長さです。

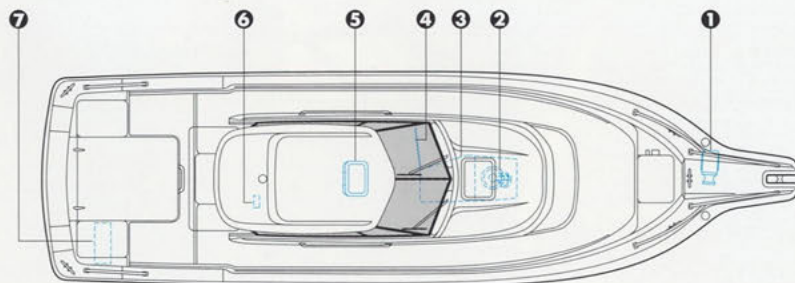
## ■外観図

●図面中の数値は参考値です。  
※図面中の青線部分はオプション装備品です。

## ■カラーリング

ハル〈ホワイト+ディープロイヤルブルー&キャンディグレイメタリックテフ〉  
デッキ〈ホワイト+グレー〉  
ブリッジ〈ホワイト+グレー+ローグロスグレーコート〉

0m 1m 2m 3m



## ■標準装備品

項目	
船外 艦装	バウスプリット&レール
	バウクリート
	パウローラー
	ローブロッカー
	スターンレール
スタ ンレ ンギ ンギ	リアシート
	イクス
	エンジンケーシングハッチ
	デッキウォッシュ
	パースクッション
デッ キ 艦 装・ 船 内 艦 装	パウハッチ
	スライドドア
	ドリンクホルダー
	物入れ
	ストームレール
	パッセンジャーシート
	ドライバーズシート
	コンパス
	ステアリングシステム(手動油圧)
	リモコン
電 装 艦 装・ 他	燃料タンク
	ビルジポンプ
	ルームライト
	スイッチパネル
	配電盤
	バッテリースイッチ
	ワイパー
	ウインドウォッシャー
	航海灯一式

## ■オプション装備品

項目
① パウアンカーウインチ
② 電動マリントイレ
③ パースクッション(センター)
④ パーテーション(カーテン)
⑤ エアインテーク
⑥ デッキライト
⑦ デュアルバッテリーシステム



① パウアンカーウインチ



② 電動マリントイレ



③ パースクッション(センター)



④ パーテーション(カーテン)



⑤ エアインテーク



⑥ デッキライト

■下記の任意艦装品の取付が考慮されています。

項目
トランサムステップ(左右に取付可能)
トローリングポスト
ロッドホルダー(パウ・スターン)
スターンアンカーウインチ
GPS・魚探・魚探センサー
レーダー



トランサムステップ

- 製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。
- 本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。
- 写真の中にはオプション装備品を含むことがあります。

お客様相談室 このカタログに関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店または下記のお客様相談室へどうぞ。  
☎ 0120-090819  
フリーダイヤルにて通話できない場合は ☎ 0538-32-1166 をご利用ください。

●製品をお買い上げ後は、取扱説明書、保証書をよくお読みください。  
また、製品のコーションラベルの表記内容もご確認ください。

- 定期点検・整備は、確実に実施しましょう。
- 出港前の点検・整備を励行しましょう。
- 航行計画を立て、事前にマリーナなどに届けを出しましょう。
- 天気予報を十分確認し、常に気象には注意を払って無理のない航行を。
- 安全備品の確認を行い、海技免許・検査手帳を必ず携行してください。
- 定員を守りましょう。
- 乗船者は、安全のためライフジャケットの着用を。
- 立ち入り禁止水域や船舶航行の頻繁な水域は避けましょう。
- 漁業者に迷惑をかけないようにしましょう。
- 海を汚さないようにしましょう。
- 法規とマナーを守り、周囲や自然環境に配慮し安全な航行を心がけましょう。

このカタログは再生紙を使用しています。

**YAMAHA**  
ヤマハ発動機株式会社  
〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500  
021.082.97.12A5-a2