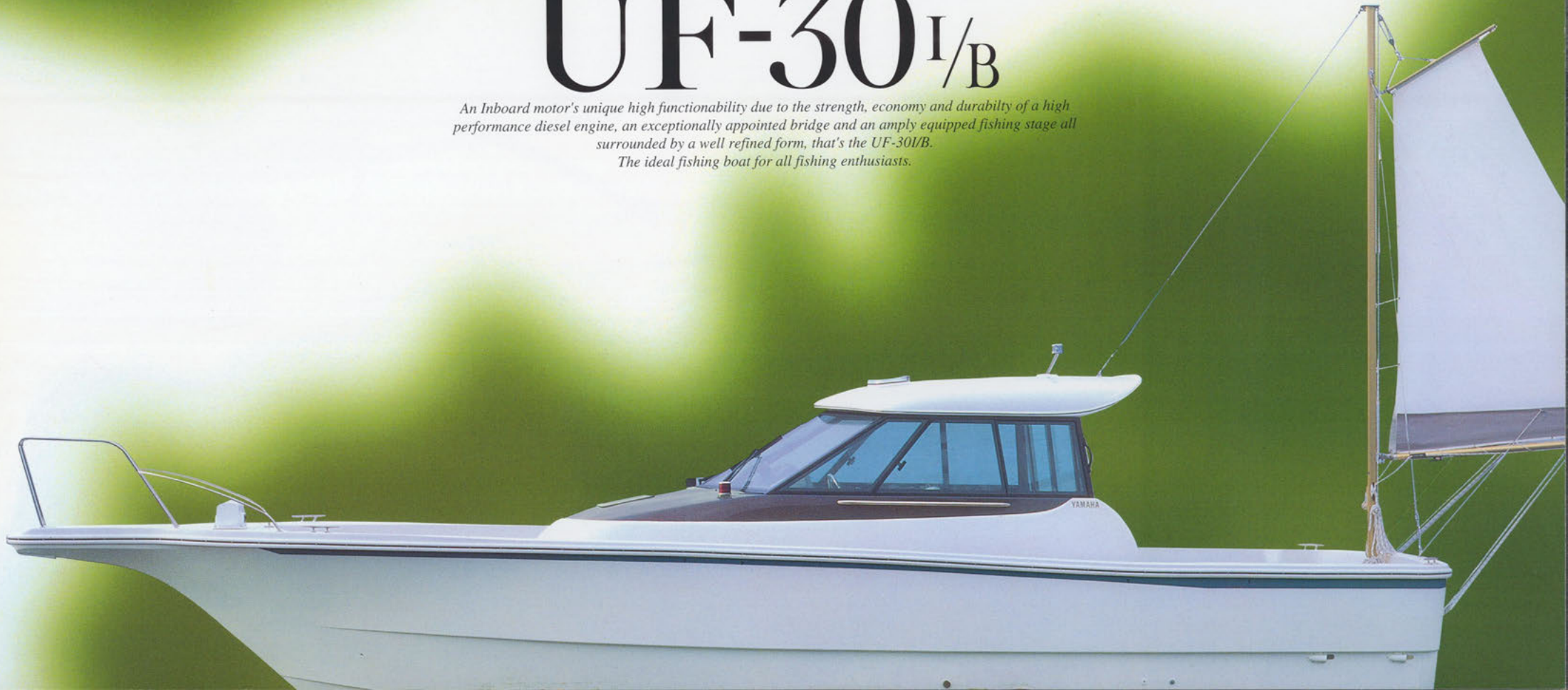


UF-30^{I/B}

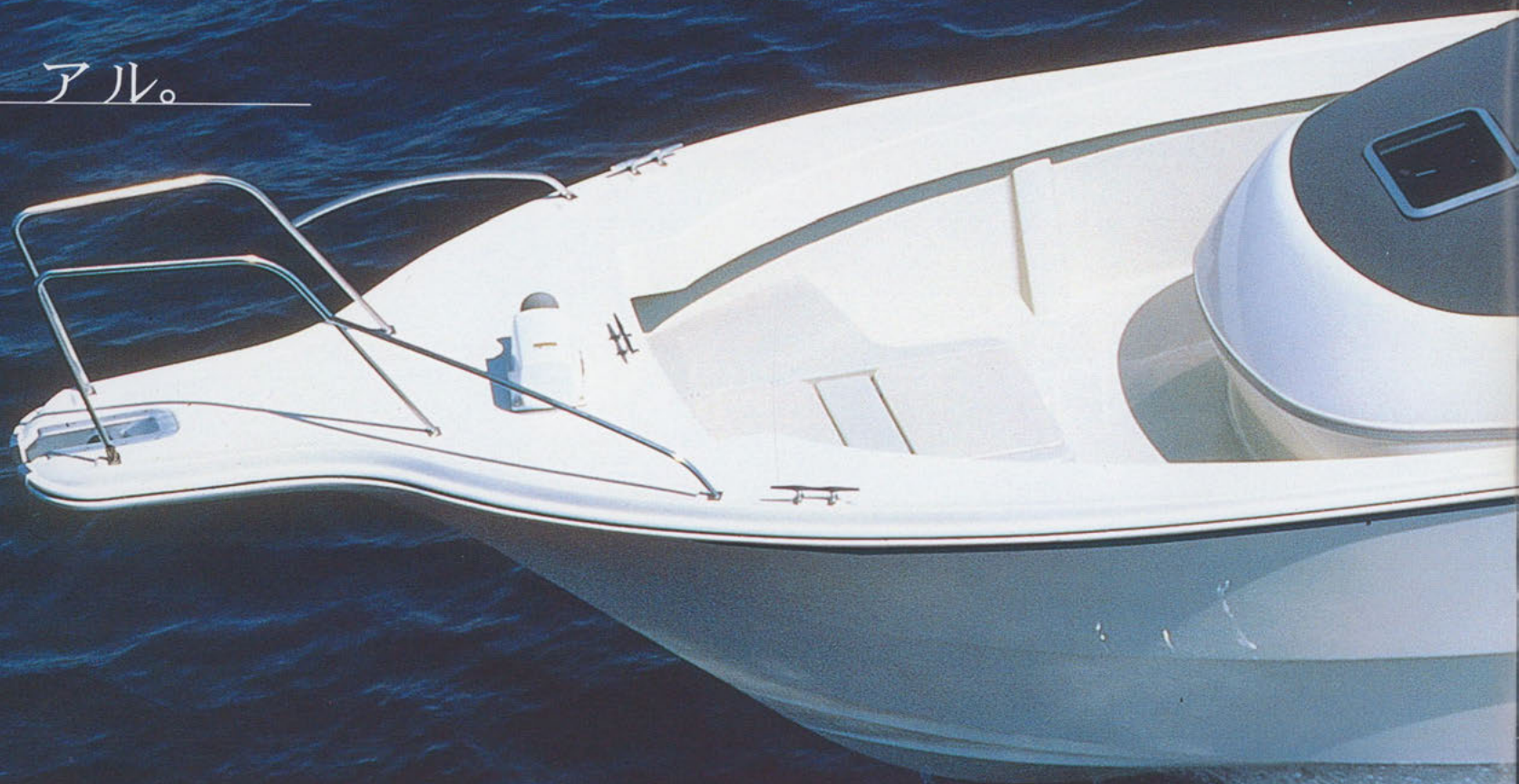
YAMAHA

UF-30^{I/B}

*An Inboard motor's unique high functionality due to the strength, economy and durability of a high performance diesel engine, an exceptionally appointed bridge and an amply equipped fishing stage all surrounded by a well refined form, that's the UF-30I/B.
The ideal fishing boat for all fishing enthusiasts.*



コタエハ海ニアル。





※写真のパワアンカーウインチ、エアインテーク、スパンカーは取付用意の任意備品です。また、撮影のための小道具が含まれています。

理想ノカタチ。

荒波を切り裂く強靱な脚力がフィッシングシーンに新たな展開を生む。

沖合のポイントで心行くまで釣りを楽しみたい。そんな釣りファンの要望に対するヤマハからの回答。それがUF-30I/Bです。

優れた実用性と洗練された美しさを融合したスタイリッシュなフォルム。

釣りやすいボートとは何か。それがUF-30I/Bのデザインコンセプトです。そのため風に立ちやすいイン

ボードを採用。そしてブリッジ高を低めに抑さえる事により、横風の



の影響を緩和するとともに前方からの風を後方へスムーズに流し、スパンカー(取付用意)の効力を高めました。

さらに外観イメージの美しさも追求。パウからスターンに至る流れるようなフォルムは、きっと多くの釣りファンを魅了することでしょう。



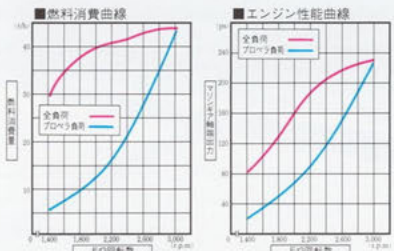
MD386KUH

排気量 3,839cc
 連続定格出力 175ps/2,900rpm
 最大出力 230ps/3,000rpm
 燃焼室形式 直噴噴射式
 全長 1,155mm
 全幅 728mm
 全高 877mm
 乾重量(ペダル等含む) 685kg

●エンジン形式は水冷4サイクル直噴ディーゼルです。



数々の優れた実用性を美しいフォルムでパッケージしたUF-30I/B。フィッシングボートの理想のカタチがここにあります。

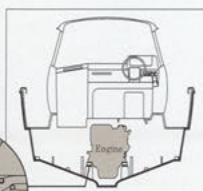


●上記のデータはあくまでも当社における定められた試験条件下での実験数値です。誤りまして、走行時の気象・海象・船体の積載・船底の状態・乗組人員・運転・整備などの諸条件により異なってきます。

高い耐久性・経済性を発揮する高性能ハイパワーディーゼル。

最大230馬力のハイパワーと低燃費を両立したヤマハディーゼルMD386KUH。高効率インタークーラーターボと直噴式燃焼システムを採用、低回転から高回転までの全域で優れたポテンシャルを発揮します。こうした高出力化を図る一方で、クーリングチャンネル付ピストンの採用や燃料噴射ポンプの大型化、クランクシャフトの強度アップ、オイルパンの容量アップなど、細部にわたって高い信頼性を確保。卓越した耐久性を発揮します。

また、2次バランサーシャフトを装着し、上下振動を大幅に抑さえるとともに、ラバーマウントの採用で静粛性も飛



躍的に向上しています。その他にも24V-30Aとクラス最大級の発電能力を備えた大容量のオルタネーター(写真:下)を装備。さらに主機前動力



取り出し(F.P.T.O)補機ベースの搭載スペースも確保。10kwクラスの大型補機の搭載を可能とすることで、各種機器類の電力取り出しに余裕で対応します。

釣りファンの心を捉える本格的な機装に対応。

沖合いでの釣りに威力を発揮するスパンカー(写真:右下)や微妙なスロットルワークを可能にする微速装置(写真:左下)の取付けなど、本格的な機装に対応。釣りに適した艇体とハイポテンシャルのディーゼルエンジンが相まって、グレードの高いフィッシングシーンを提供します。





※写真はオプション装備艇です。また任意機装品、撮影のための小道具が含まれています。



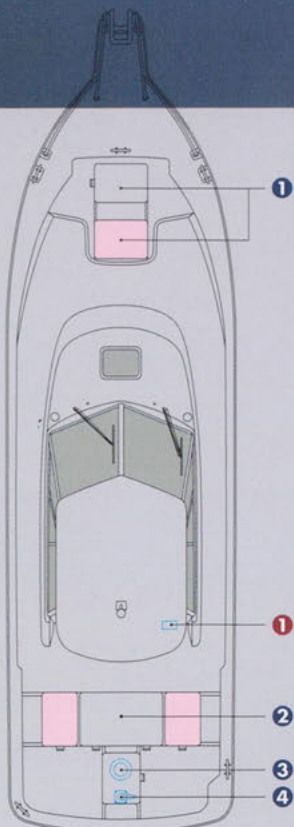
EXTERIOR / INTERIOR



※写真のカーテン、パースクッションはオプションです。またパウアンカーウインチ、エアインテークは取付用意の任意織装品、GPS魚探は任意装備品です。

質を高めた装備と機能が、ゆとりと快適を演出する。

広くフラットなデッキスペース、ウォークアラウンドのデッキレイアウト。使いやすい大型イケース、豊富な物入れスペースなど、充実した釣り機能を満載したエクステリア。さらに、パウデッキの前方に段差を付け釣り座として利用できるなど、フィッシングステージにふさわしい機能と装備を備えています。また、ブリッジに全周窓を採用する事で美しいフォルムを一層際立たせると同時に、明るく開放的な雰囲気の内装も向上させています。魚探・GPS等の設置を考慮した機能的なコックピット、仮眠スペースや物入れスペース等として活用できるパウベースは快適性・居住性を高めています。さらに、パースクッションや電動マリントイレ、カーテンをオプションで用意。よりリラックスできる空間としています。



●図面中の□部分は物入れハッチです。



① パウローブロッカー&物入れ(釣り座)



② イケース



③ プロペラマンホール



④ 油圧操舵装置



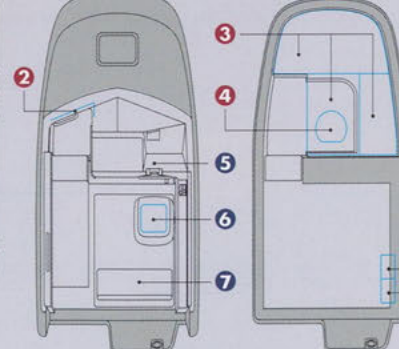
⑤ コックピット



⑥ 小物入れ(ドライバーズシート下)



⑦ ベンチシート



【キャビン配置図】

OPTION

- ① リアデッキライト
- ② カーテン&カーテンレール
- ③ パースクッション
- ④ 電動マリントイレ
- ⑤ デュアルバッテリーシステム (バッテリーは任意装備品)

※写真はオプション装備艇です。また任意織装品、撮影のための小道具が含まれています。

安全がマリンスポーツの基本です。



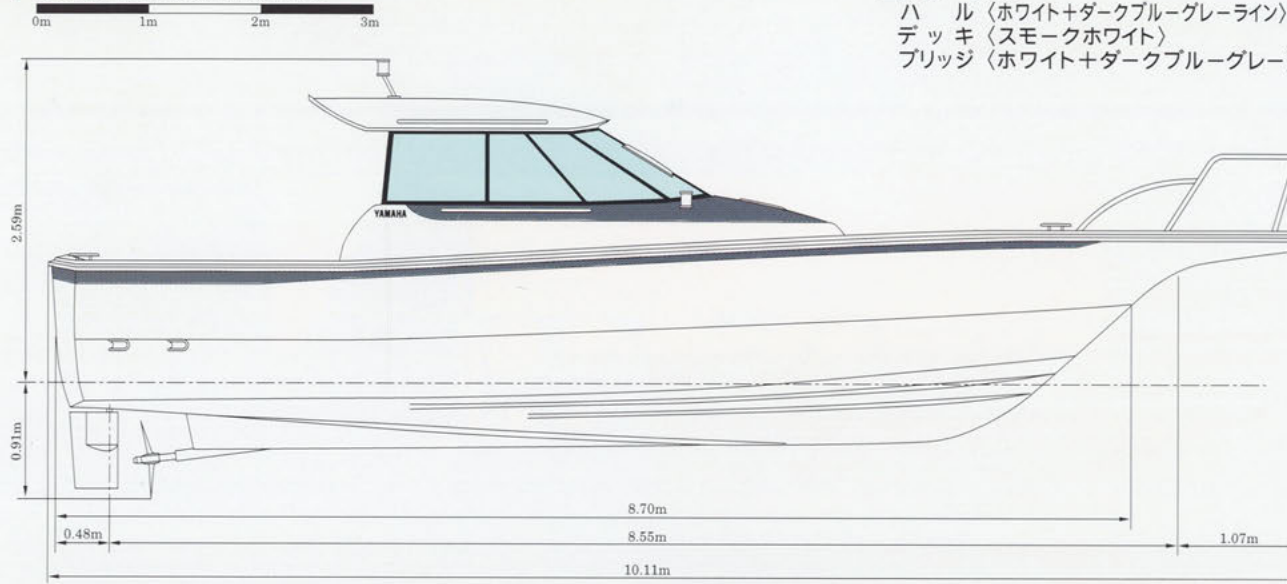
■主要諸元

艇種	全長	全幅	全深さ	船体重量(完成重量)	総トン数	搭載エンジン	最大搭載馬力	燃料タンク容量	定員	航行区域
UF-30 ¹ / _B	10.11m	2.84m	1.62m	2,190(2,840)kg	5トン未満	MD386KUH	230ps	300リットル	9名	限定沿海

■標準装備品

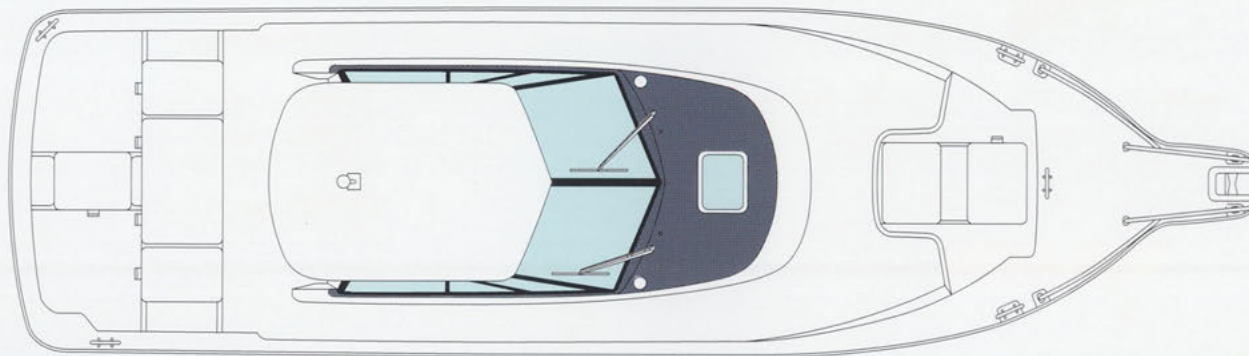
項目	
船外機	パワースプリット&レール
	パワバルビット
	パウクリート
	パワローラー
	ローブロッカー
船内機	イクス
	物入れハッチ
	操舵室ハッチ
	スターンクリート
	フロベラマンホール
	航海灯
	デッキウォッシュ
	キャビンライト
	パワースエアインテーク
	船内機
サイドウィンド	
スライドドア	
ドライバーズシート	
ベンチシート	
メーターパネル	
小物入れ	
ルームライト	
コンパス	
電気機	
	燃料メーター
	防音材
	スイッチパネル
	ブレーカーパネル
	ワイパー
	エンジンルームハッチ

■外観図 図面中の数値は参考値です。



■カラーリング

ハル (ホワイト+ダークブルーグレーライン)
 デッキ (スモークホワイト)
 ブリッジ (ホワイト+ダークブルーグレー)



■オプション装備品

項目
リアデッキライト
カーテン&カーテンレール
パースクッション
電動マリントイレ
デュアルバッテリーシステム(エマージェンシー用)

■工場オプション装備品

項目
主機前動力取り出し(F.P.T.O)補機ベース

■下記の任意船装品の取付が考慮されています。

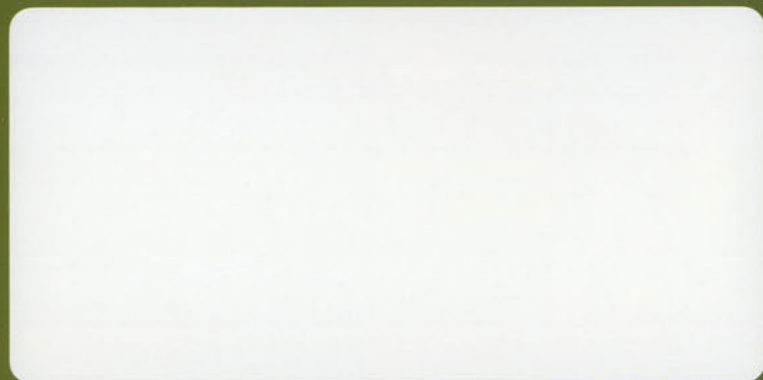
パワアンカーウィンチ
スターンアンカーウィンチ
スパンカー
アウトリガー
エアインテーク
ナビゲーターシート
微速装置用リモコン一式

- 製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。
- 本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。
- 写真の中にはオプション装備品を含むことがあります。

お客様相談室 このカタログに関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店または下記のお客様相談室へどうぞ。
0120-090819
 フリーダイヤルにて通話できない場合は☎0538-32-1166をご利用ください。

●製品お買い上げ後は、取扱説明書、保証書をよくお読みください。また、製品のコーションラベルの表記内容もご確認ください。

- 定期点検・整備は、確実に実施しましょう。
- 出港前の点検・整備を励行しましょう。
- 航行計画を立て、事前にマリナーなどに届けを出しましょう。
- 天気予報を十分確認し、常に気象には注意を払って無理のない航行を。
- 安全備品の確認を行い、海技免許・検査手帳を必ず携帯してください。
- 定員を守りましょう。
- 乗船者は、安全のためライフジャケットの着用を。
- 立ち入り禁止水域や船舶航行の頻繁な水域は避けましょう。
- 漁業者に迷惑をかけないようにしましょう。
- 海を汚さないようにしましょう。
- 法規とマナーを守り、周囲や自然環境に配慮し安全な航行を心がけましょう。



このカタログは再生紙を使用しています。

YAMAHA
ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500
021083-959A5-a1