

---

# YAMAHA-21s

---



用途に合わせて多目的に楽しめます。

YAMAHA-21s(スポーツ)

いまレースに、ファミリークルーズに。



### スポーツ感あふれるスタイリング。

### シンプルなアレンジメント。

### ベイシック・クルーザーの誕生です。

ミニトンの新ルールに適合したYAMAHA-21s新登場。軽快なフトワークを全身にみながらせたスポーツタイプです。軽めの排水量と長くとした水線長は抵抗の少ない、なめらかな走りを実現。船型はスピーディな帆走性能を引きだせる、高速型を採用しました。YAMAHA-21s。——デインギー乗りも、クルーザー乗りも、いちどはそのテイラーを手にしたくなる21フィート。スタンからパウへ目をやるとき、みごとにムダが省かれていることを知るでしょう。いまレースに、ファミリークルージングに、注目される「ベイシック・クルーザー」です。

●ドックハウスは低くコンパクトなデザイン。またデッキ面は、突起物をおさえた広くシンプルな構成。パウでの作業も効率よく行えます。

●コックピットは深めに確保し、フロアには2本のトゥレールを設置。身体のバランスをとるのが容易です。さらにシート類・ブロック類を集中リードし、クルーワークをムダなく安全に行えるよう配慮しました。

● $\frac{1}{4}$ リグとテーパーマストの組み合わせにより、帆走性能がいちだんと向上。微風域から強風域まで、つねに風に合った走りが楽しめます。リーフィングはスピーディで、しかも確実に走れるスラブリーフ式です。

●キャビンは用途に応じて多目的に使えるワンルームシステム。必要最小限の要素で構成しました。メインキャビンにはキャンバス製のパイプ式セティバースを採用。クォーターバースと合わせて、4名分が確保されています。しかもレース時にはとりはずしが可能。室内を広いセイルロッカーとして使用することができます。またオプションでキャビンテーブル、ギャレー、トイレなどを用意しました。オーナーの個性に合わせて、室内をよりグレードアップさせることができます。

●オプション装備品も船内・船外ともに数多く用意。レーサーとしてクルーザーとして、艇の性格を自在につくりだすことができます。



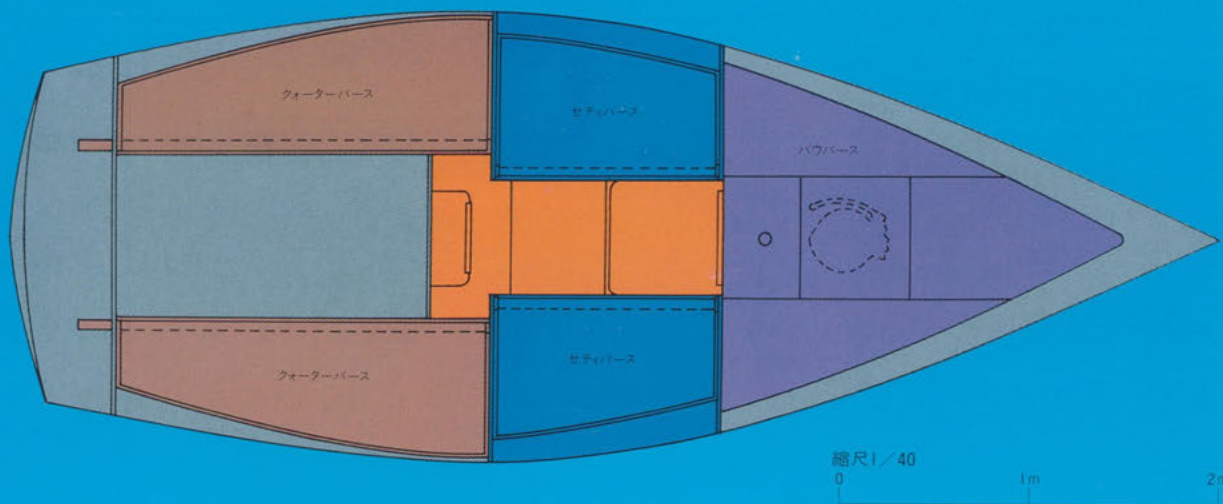
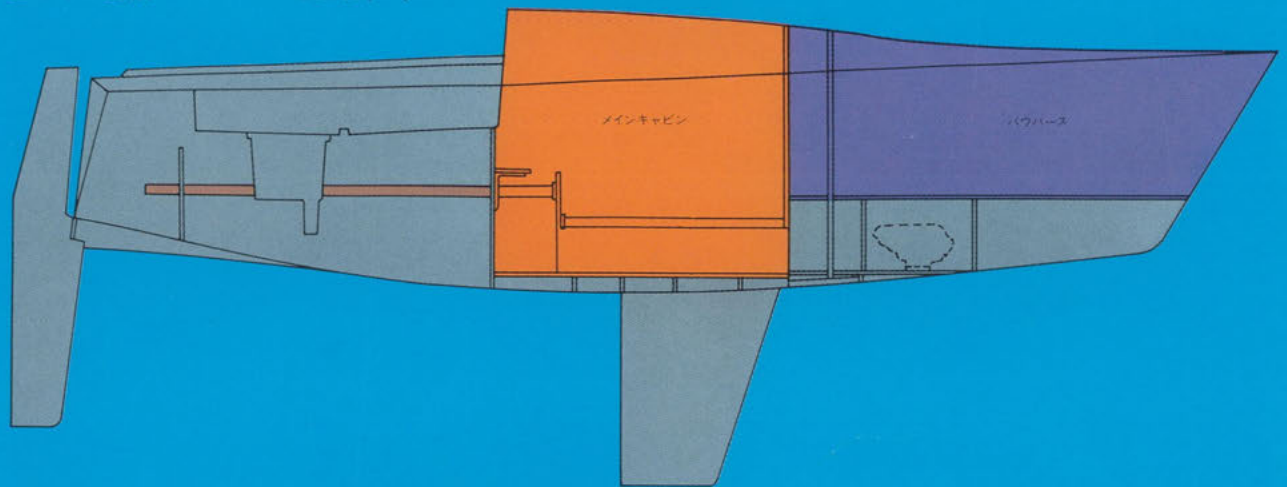
# YAMAHA-21s

## 主要諸元

全長	6.43(m)
水線長	5.30(m)
全幅	2.48(m)
吃水	1.30(m)
排水量	950(kg)
バラスト	330(kg)
全セイル面積	20.59(m <sup>2</sup> )

## カラーリング

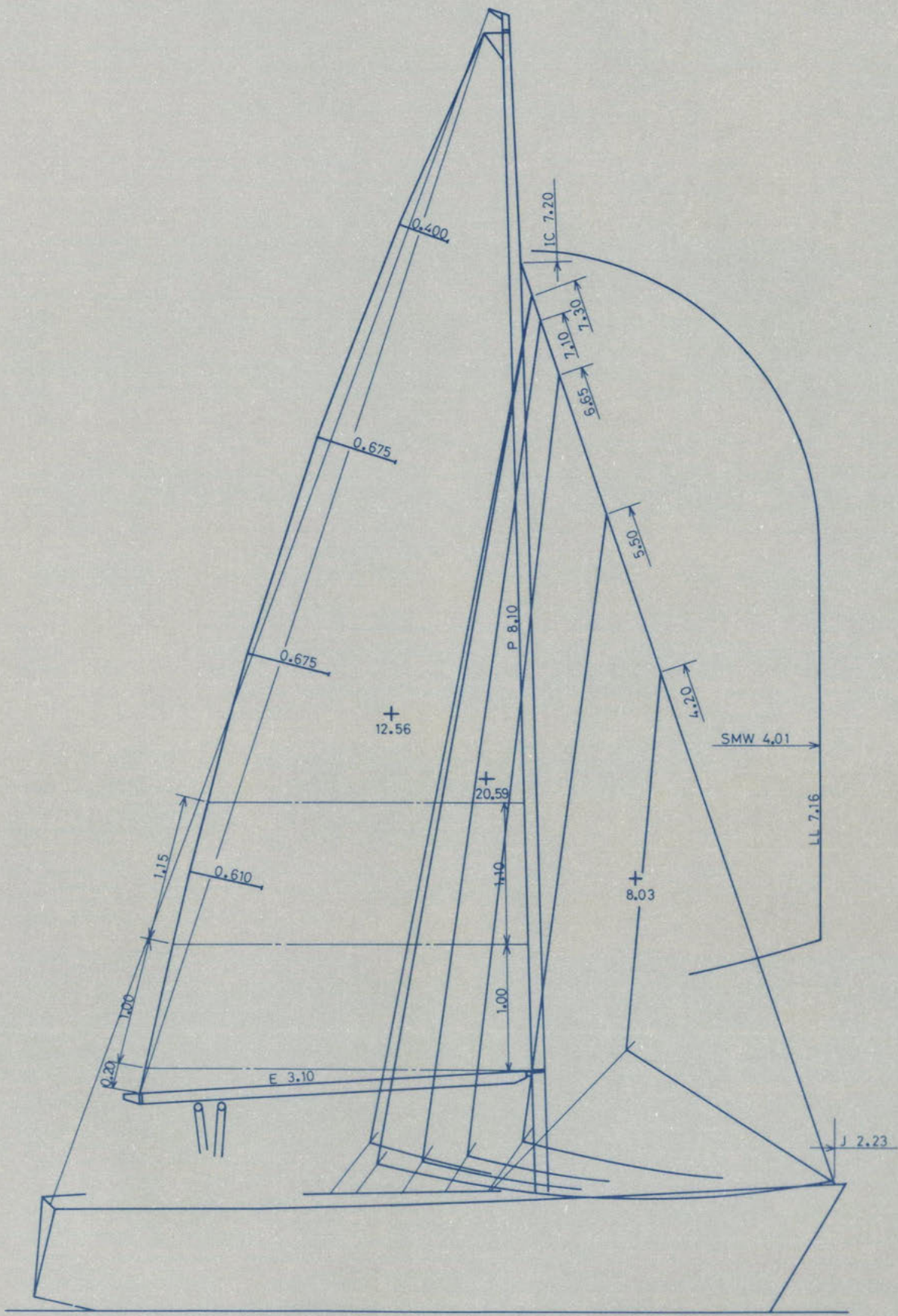
ハル：スノーホワイト&オレンジ系ライン  
 スノーホワイト&ライトグリーン系ライン  
 デッキ：ライトアイボリー



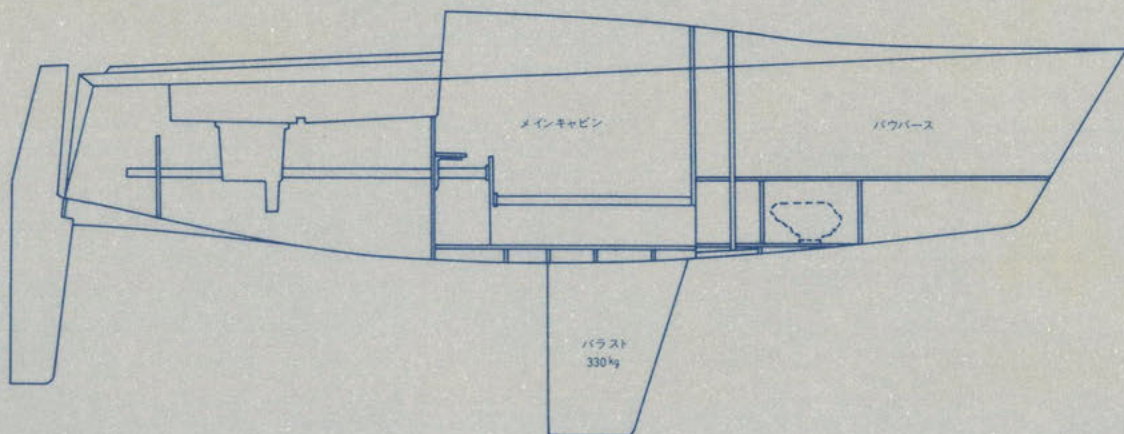
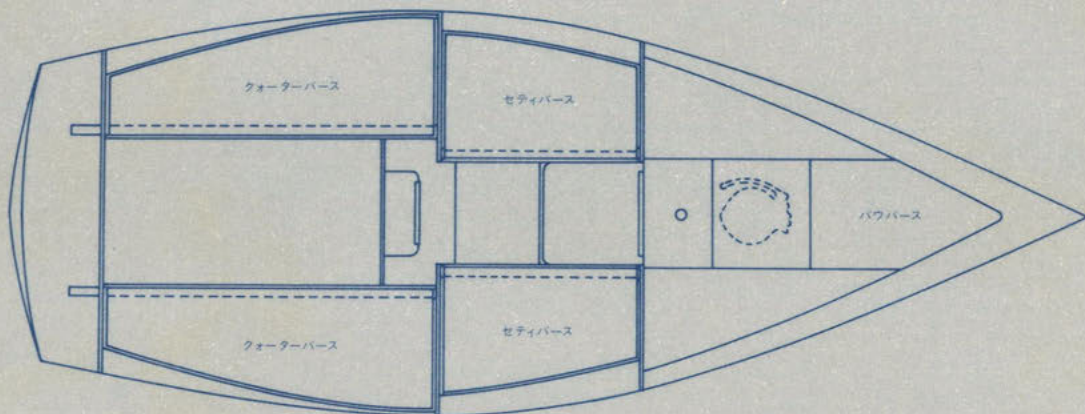
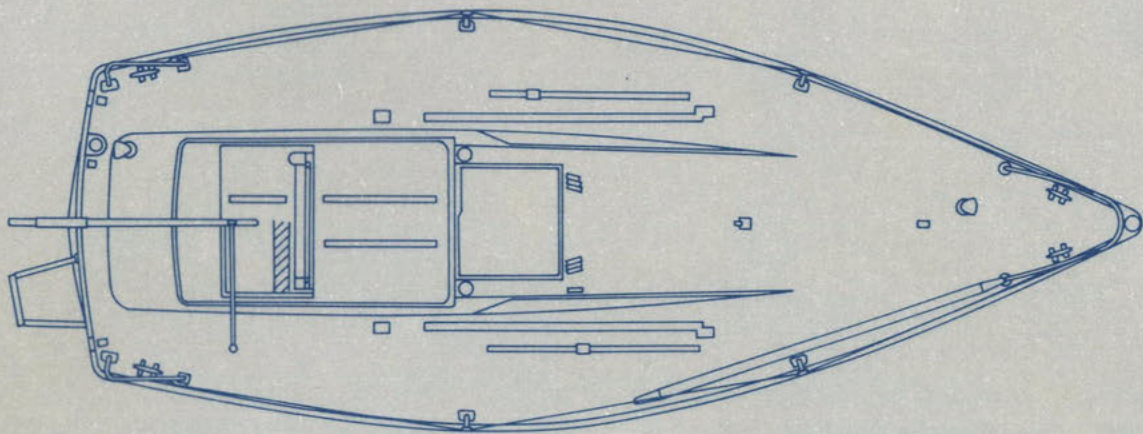
- 本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。
- 製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。
- 写真の中にはオプション装備品を含むことがあります。
- 製品お買い上げの際は取扱説明書をよくお読みください。

天候・備品・点検・海図の確認を

# YAMAHA-21s



縮尺 1/45  
0 1m 2m



## YAMAHA-21s

### 主要諸元

全長	6.43 (m)
水線長	5.30 (m)
全幅	2.48 (m)
吃水	1.30 (m)
排水量	950 (kg)
バラスト	330 (kg)
全セイル面積	20.59 (m <sup>2</sup> )

### オプション装備品

スピナーカー装置 (マスト構築はSTD)  
 ブームバング装置  
 ジブシートウィンチ  
 ティラーエクステンション  
 バックスターテンショナー  
 ランニングバックステー  
 ダブルハリヤード  
 ベンチレーター  
 ライフライン一式  
 ハルストライブ  
 キャビンテーブル

### ギャレー

フォアキャビン  
 マリントイレ  
 メインシートラベラー (ショート仕様はSTD)  
 ビルジポンプ  
 電装一式  
 ゼノアジブ  
 ストームジブ  
 スピナーカー

●本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。  
 ●製品お買い上げの際は取扱説明書をよくお読みください。