

YAMAHA

STR-17SP-0
STR-17SP-1/2





ステアリング(OUT)=スポーツタイプのメカニカルステアリングが標準装備。

ウインドシールド=強化カーブドグラスを採用したユニークなウインドシールド。



ステアリング(I/O)=メカニカルステアリングが標準装備。見やすく、シックなダッシュボード。

スタンレールとベンチレーター(I/O)=作業の安全性を高めるスタンレールとエンジンルーム内の換気効率を高める三連式ベンチレーター。

ブルーフラッシュ
海原を駆ける青い閃光
ストライプ17スポーツ アウト/インアウト

STR-17SP-0 STR-17SP-1/0

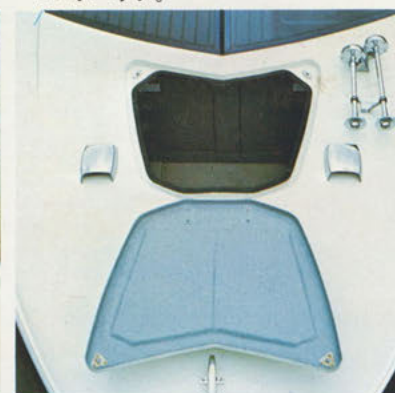
たくま 逞しく波を蹴る 疲れ知らずの コーストランナー

波間に散る輝きを一気に走り抜ける。ダッシュにつぐダッシュにも全くの疲れ知らず。たくましく波を蹴るSTR-17SP。シャープなスタイルに熱い視線が集まる。ラフコンディションにも悠々たるソフトライディング。凌波性を誇るディープVの船型。乗りごちのよい油圧のスィーベル式オレオクッション。スポーティでソフトなりヤシート。解き放たれた魚のように水にとけこむランナバウト。あるときは勇敢な戦士の休息。水上スキー、ダイビングには忠実なしもべ。STR-17SP——海に生まれた青い閃光。

コックピット (OUT. I/O) = 機能的にアレンジされた余裕あるコックピット。



バウハッチ (OUT. I/O) = ポートカバーやアンカー、ロープの保管に便利で広いバウハッチ。



フューエルチェンバー (OUT) = 広いフューエルチェンバー、機能的なバッテリーホルダー。



モーターウエル (OUT) = 作業をスムーズにするステップ付モーターウエル。



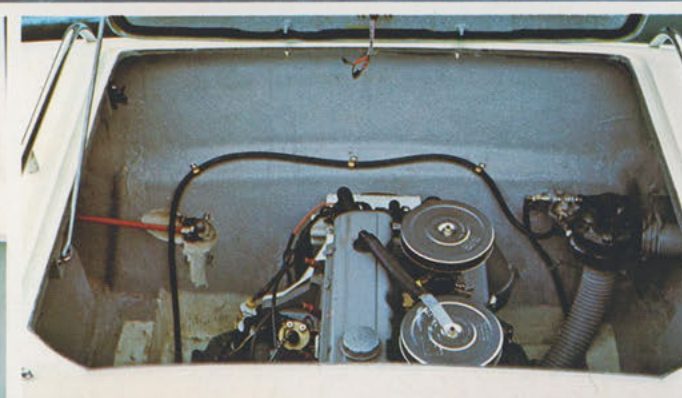
STR-17SP0



STR-17SP1/2



フューエルタンク (I/O) = フロアの下に設けられた90ℓ入り燃料タンク。



エンジンルーム (I/O) = 170馬力クラスまでセットできるエンジンルーム



スタイリング = シャープなロングノーズ。まさに海のスポーツにふさわしい精悍さ。



船底 (OUT. I/O) = ラフコンディションでも安定した走行性と凌波性を発揮するディープハル。



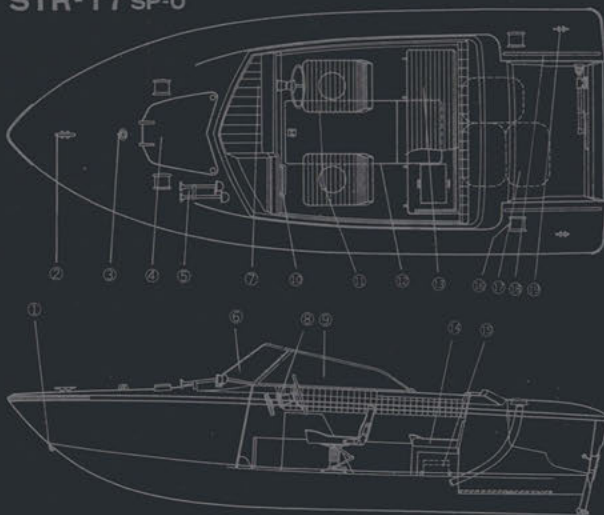
仕 様

型式……………STR-17 SP-O
 全長……………5.24m
 全巾……………2.14m
 深さ……………0.94m
 重量……………540kg
 定員……………5名
 ステアリング……………右
 トランサム……………L
 推奨馬力……………85ps
 最高馬力……………140ps

型式……………STR-17 SP-I/O
 全長……………5.24m
 全巾……………2.14m
 深さ……………0.94m
 重量……………560kg
 定員……………5名
 ステアリング……………右
 燃料タンク容量……………90ℓ
 推奨馬力……………120～140ps
 最高馬力……………170ps

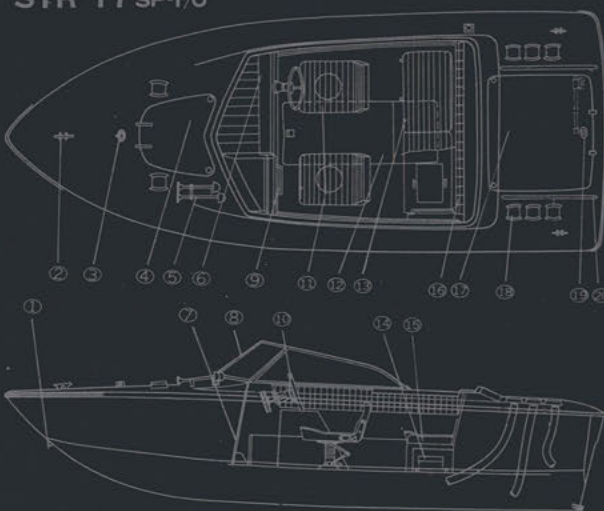
一般配置図

STR-17 SP-O



- ① パウアイ
- ② パウクリート
- ③ パウライト
- ④ パウハッチ
- ⑤ ダブルホーン
- ⑥ ウインドシールド
- ⑦ ダッシュパット
- ⑧ メカニカルステアリング
- ⑨ サイドウインド
- ⑩ ハンドレール
- ⑪ ヘルムスマンシート
- ⑫ フロアーストレイジ
- ⑬ リヤシート
- ⑭ リヤシートハッチ
- ⑮ バッテリーホルダー
- ⑯ ヘンチレーター
- ⑰ フューエルチェンバー
- ⑱ スターンレール
- ⑲ スターンクリート

STR-17 SP-I/O



- ① パウアイ
- ② パウクリート
- ③ パウライト
- ④ パウハッチ
- ⑤ ダブルホーン
- ⑥ ダッシュパット
- ⑦ バルクヘッド
- ⑧ ウインドシールド
- ⑨ ハンドレール
- ⑩ メカニカルステアリング
- ⑪ ヘルムスマンシート
- ⑫ フューエルタンク
- ⑬ リヤシート
- ⑭ バッテリーホルダー
- ⑮ リヤシートハッチ
- ⑯ リヤバックレスト
- ⑰ エンジンルーム
- ⑱ 三連式ヘンチレーター
- ⑲ スターンライト
- ⑳ スターンレール

改良のため予告なく仕様を変更することがあります。

ヤマハボートのお求めは…