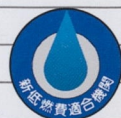
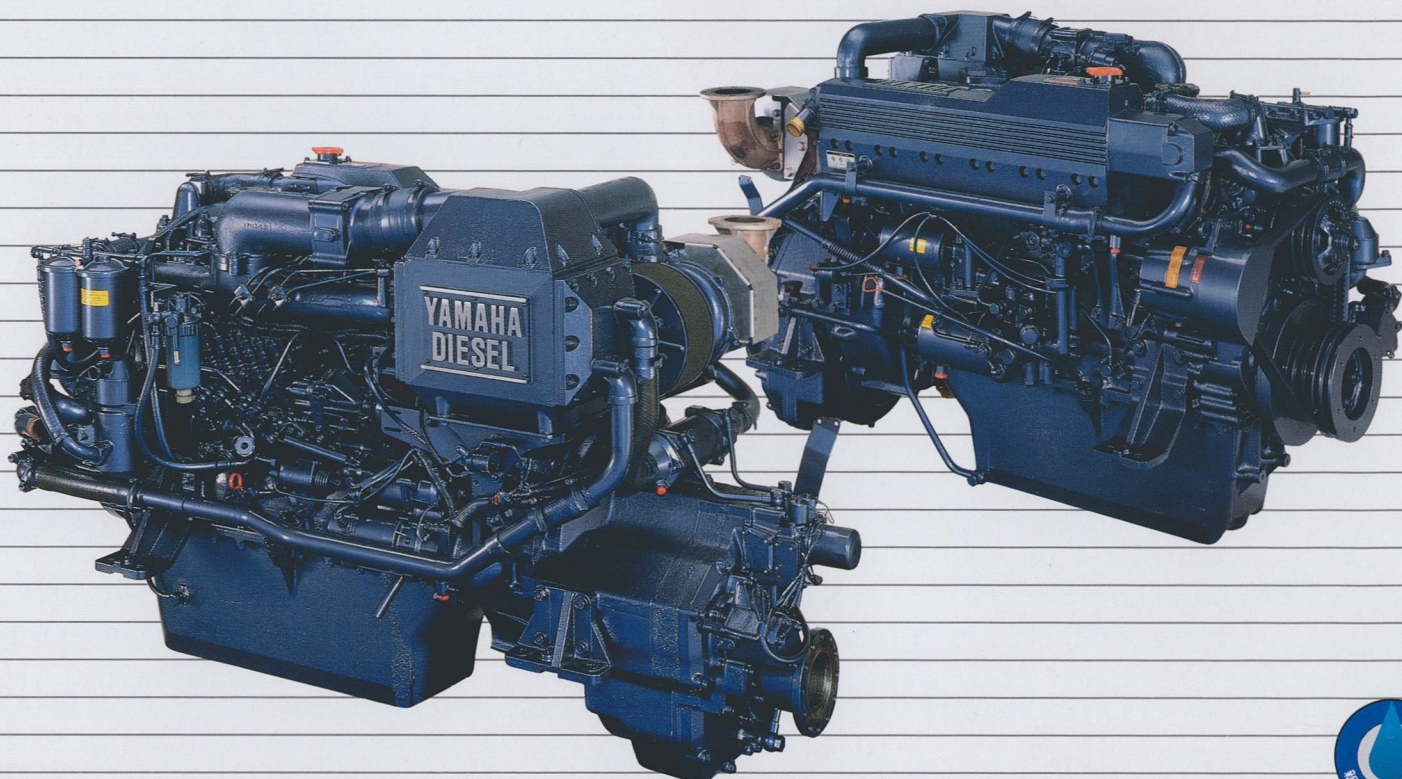


最大出力320馬力。
鍛え、磨きぬかれたメカニズム。
高い信頼性と経済性を実現した、
パワフルな6気筒ディーゼル。

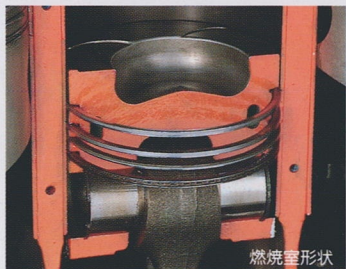
YAMAHA DIESEL

Displacement: 6,224 c.c. 6-cylinder, 12 VALVES
Bore x Stroke: 105.8mm x 118mm
Max. rating output: 300ps / 3,000rpm (629K), 320ps / 3,000rpm (629KH)
Dimensions: L x W x H 1,574 x 918 x 962 mm
Total dry weight: 825kg

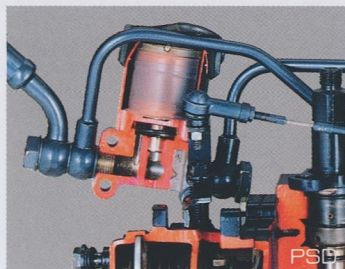
MD629K 300PS
MD629KH 320PS



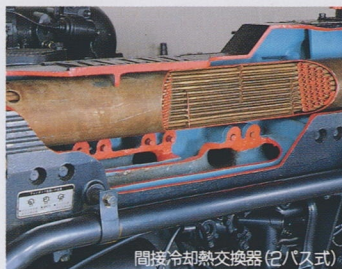
ヤマハの血統、軽量・コンパクト・高出力設計。
ハイパワーに対応、細部に最新技術を導入。
機能性を重視した充実の装備(PSD、ブーストコンペンセーター、新型メーターパネル等)。



燃焼室形状



PSD



間接冷却熱交換器(バス式)



マリンギヤ電子コントローラー

■ハイパワーと経済性を実現

燃焼効率に優れたリエントラントタイプの直噴式燃焼室に6噴孔式ノズルを採用。さらに広い回転域で高効率、高過給化を発揮するターボチャージャー&大型インタークーラーを搭載し、高出力と経済性をハイレベルで追求しました。また小型、軽量化されたボディーは、船体の搭載性を一段と高め、軽量化にも貢献。その他、特殊合金のシリンダーヘッド、オイルクーリングシステムなど細部に渡り、高い信頼性を実現しました。

■リエントラントタイプの直噴式燃焼室

噴射ノズルからシリンダー内へ高圧をかけ直接燃料を噴射、高い燃焼効率を実現しました。さらに、6噴孔式ノズルがシリンダー内への均一な燃料供給を可能にして、無駄のない燃焼を実現しました。

■ターボチャージャー&インタークーラー

ターボチャージャーのプロワインペラに独特の形状を採用、幅広い回転域でのターボ効果を発揮します。また、大型のインタークーラーを装備、空気密度を高めパワーアップを図りました。

■軽量、コンパクト設計

馬力当り重量2.58kg、馬力当り容積3.69ℓ (MD629KH)と高レベルでのコンパクト化を実現。船体への搭載性を高め、軽量化を大きく図りました。

■高出力を支える信頼性

ハイパワーに伴う、熱や圧力の増加を高い信頼性でカバー。耐熱性に優れたバルブ形状、特殊合金鋳鉄採用のシリンダーヘッド、独自のライナーオイルクーリングシステムなど、各部の素材から細部に渡り、最新の技術とテクノロジーを導入しました。

■機能性を追求した装備群

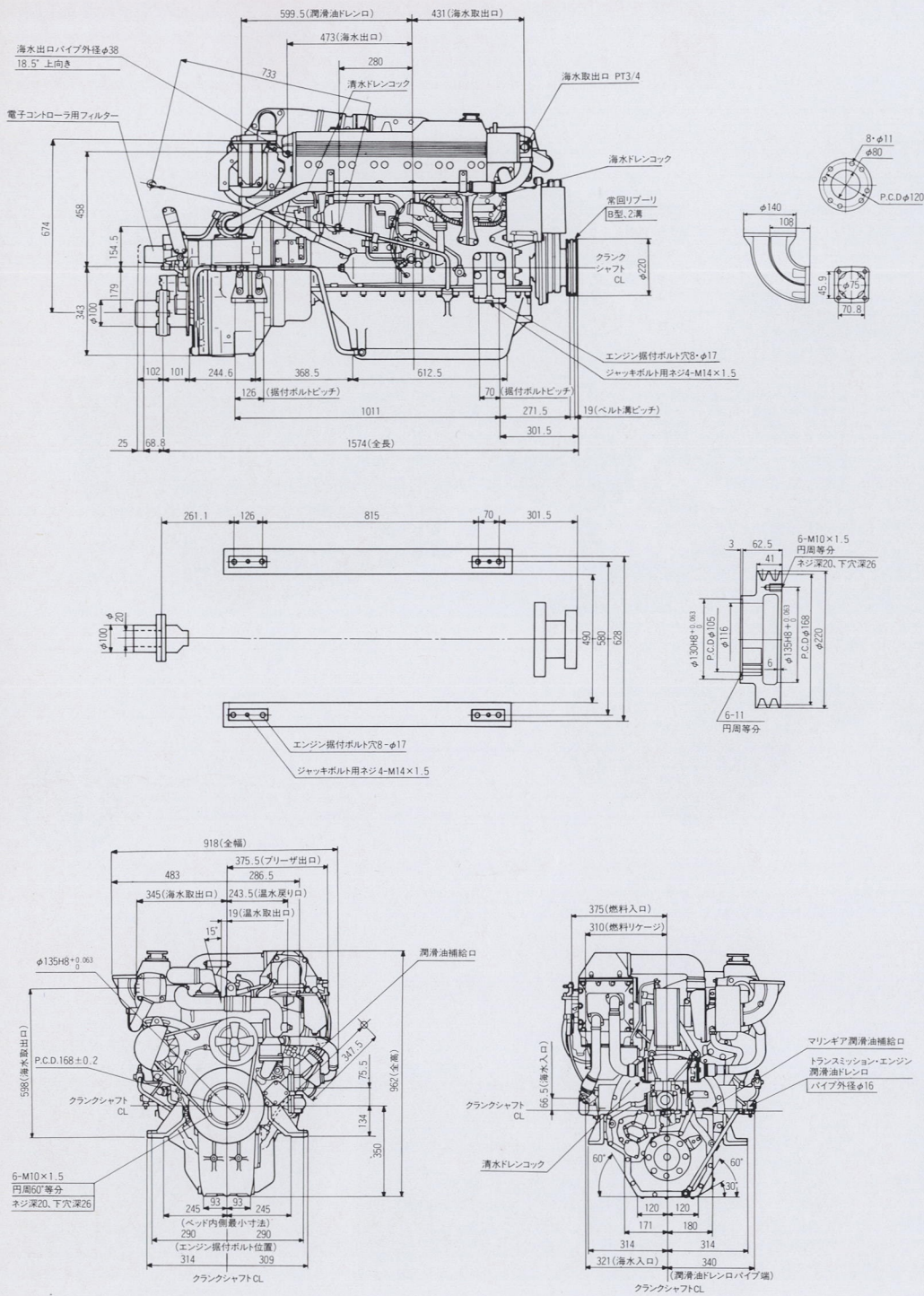
●低速長時間運転時に発生する白煙を低減、長時間のトロリング時に燃料消費量を軽減するPSD(減筒運転システム)を採用。●加速時の黒煙を減少させるブーストコンペンセーターを装備。●ワンキーストップ、デマースイッチ(照度調節)や電気信号によるタコメーターを折り込んだ新型メーターパネルを採用。●湿式・乾式排気部品セットをオプションで準備。●マリンギヤには電子コントローラー付の自動低速装置を標準で採用しました。

YAMAHA DIESEL

Displacement: 6,224c.c. 6-cylinder, 12 VALVES
 Bore x Stroke: 105.3mm x 118mm
 Max. rating output: 300ps (629K), 320ps (629KH)
 Dimensions: L x W x H 1,574 x 918 x 962mm
 Total dry weight: 825kg

MD629K 300PS

MD629KH 320PS



MD629K・KH仕様諸元

機関名称……………N21
 形式……………水冷4サイクル立型ディーゼル
 シリンダー(数-配列)……………6-直列
 シリンダー(内径×行程)(mm)……………105,8×118
 排気量(cc)……………6,224
 連続定格出力(JCI馬力)(ps/rpm)……………285/2,900
 最大出力(マリンギヤ端出力)(ps/rpm)……………300/3,000(629K)
 320/3,000(629KH)
 燃料室形式……………直接噴射式
 使用燃料……………軽油又はA重油
 全長×全幅×全高(mm)……………1,574×918×962
 乾燥重量(マリンギヤ含む)(kg)……………825
 減速比……………A:3.45 B:3.08 C:2.50 D:1.97
 予熱装置……………インテークエアヒーター
 冷却方式……………海水間接清水冷却
 オルタネーター(V-A)……………24-35
 バッテリー(V-AH×数)……………12-120×2

エンジン標準装備品

- PSD(減筒運転装置)……………一式
- マリンギヤ電子コントローラー……………一式
- プロペラ軸継手……………一式
- 計器盤……………一式
- 予熱装置……………一式
- 警報ブザー……………一式
- ワイヤーハーネス……………一式
- 電気始動装置……………一式
- リモートコントロールヘッド……………一式
- マリンギヤ・リモコンブラケット……………一式
- リジットマウント……………一式
- 機関据付用ボルト・ナット……………一式
- 機関据付用シム……………一式
- キングストンコック……………一式
- 海水フィルター……………一式
- 冷却海水ホース……………一式
- 船外排出ブリーザー……………一式
- 燃料配管……………一式
- セジメンター……………一式
- 清水リザーブタンク……………一式
- 排油ポンプ……………一式
- 電動ビルジポンプ……………一式
- バッテリースイッチ……………一式
- 工具……………一式
- スベアパーツ……………一式

エンジン任意装備品

- エクステンションワイヤーハーネス……………一式
- リモートコントロールケーブル……………一式
- 木船用機関据付部品……………一式
- 寒冷地向海水排水部品……………一式
- 大型燃料フィルター……………一式
- 補機駆動用プリー・シャフト……………一式
- 補機駆動用一体式シャフト……………一式
- 補機駆動用機油圧クラッチ(HPI6-H・HP30-F)……………一式
- HPI6-H・HP30-F用リモコンケーブル……………一式
- HPI6用プリー(B-4本ミゾ)……………一式
- (5V-2本ミゾ)……………一式
- タッチアップペイント……………1ヶ
- ニュートラルスイッチ用エクステンションワイヤーハーネス……………一式
- 乾式排気部品キット……………一式
- 湿式排気部品キット……………一式
- 油圧操舵ポンプ……………一式

低燃費機関合格証書 2漁機第502号

- 本機の仕様及び外観は'90年7月現在のもの、改良のため予告なく変更することがあります。
- 詳細はヤマハ営業担当者、またはヤマハディーゼルの取扱店におたずねください。
- 製品お買い上げの際は、取扱説明書をよくお読みください。

大漁の笑顔も安全操業から。 HAPPINESS AND SAFETY

- 点検、整備は入念に。
- 乗員、積荷は安定よく。
- 天気予報の確認を。
- 法規を守って安全航行・安全操業を。

YAMAHA
 ヤマハ発動機株式会社
 〒438 静岡県磐田市新貝2500
 021982-90.6A5-a1