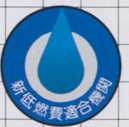
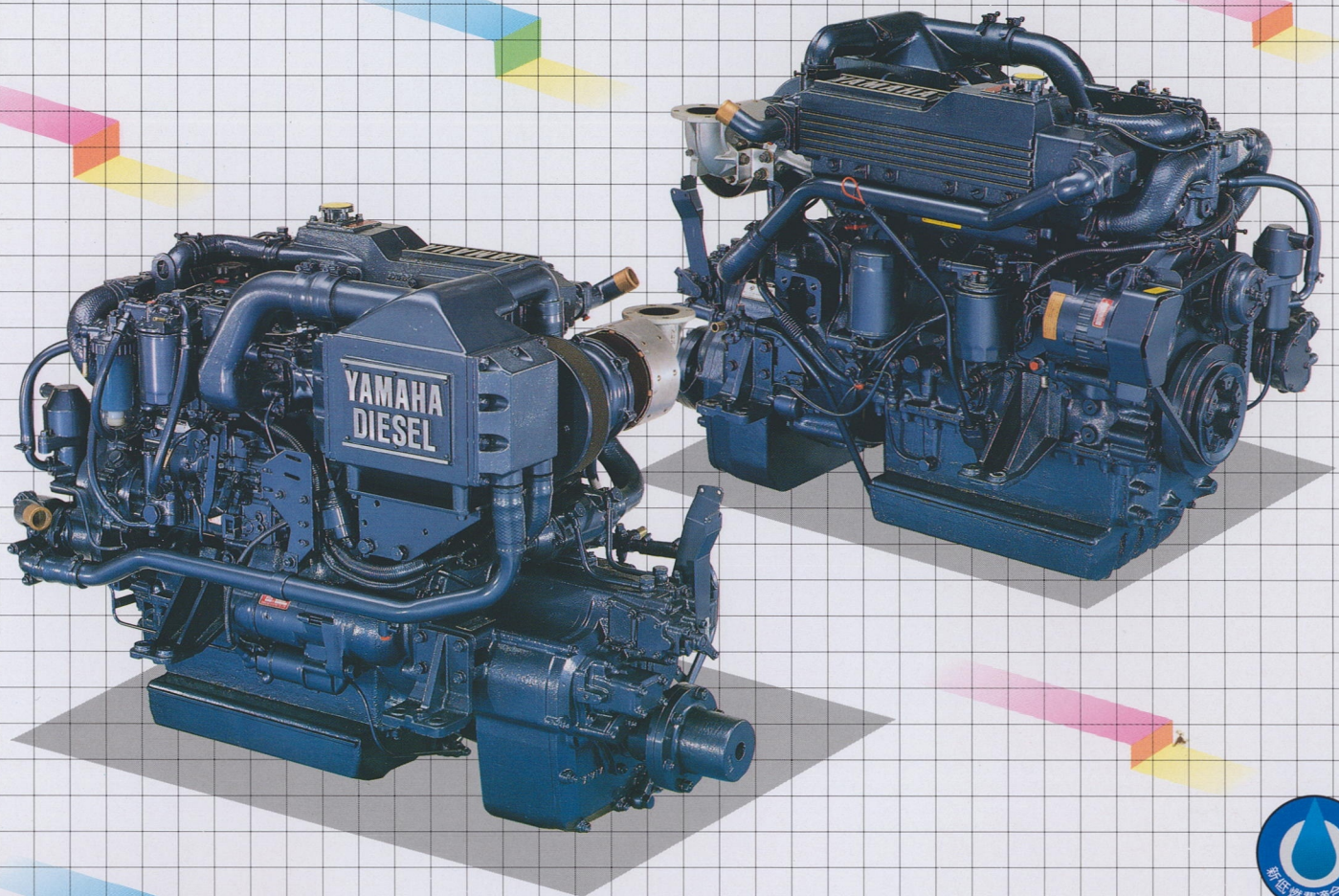


YAMAHA

MD386K・KH・KUH

ヤマハ ディーゼル



軽量・高出力・低燃費をハイレベルで達成。独特の形状を持つプロワインペラが空気を広い回転域で効率よく圧縮し、低速から高速域までの幅広い範囲で優れたターボ効果を発揮します。また、燃料供給方式は高圧をかけてノズルから燃焼室に直接噴射する直噴式燃焼システムを採用、ターボ機構と共にパワーと燃費性能が大幅に向上。長時間のアイドリング時に出る白煙も一段と減少しました。さらに、高出力に対応したクーリングチャンネル付ピストンの採用、燃料噴射ポンプの大型化、クランクシャフトの強度アップ、オイルパンの容量アップ等、さまざまな機能の向上を図った信頼のメカニズムです。

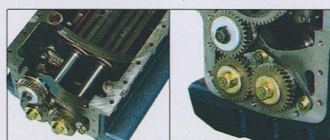
最大出力230馬力、ハイパワーと経済性を両立。 ディーゼル新時代を切り開くテクノロジーの結集。

■コンパクト&ハイパワー

ターボ機構と直噴式燃焼システムが生む高出力に加えて、エンジンの軽量化を図り、馬力当り重量2.54 kg (KUH)と4気筒クラスでは最高の軽量・高出力化を実現しました。

■低振動・静粛性を実現

2次バランスシャフトを装着。上下振動を大幅に抑えて、船体への振動・騒音を低減しました。

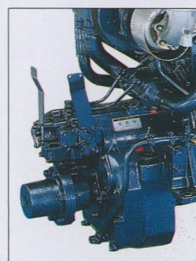


■クーリングチャンネル付ピストン

シリンダブロックに設けた、クーリングジェットからオイルを噴射、空洞内にオイルを強制的に流し、ピストン及び、トップリングを冷却・保護します。

■ラバーブロックタイプマリンギア

エンジンとクラッチの接合部分にラバーブロックを採用。クラッチ操作を頻繁に行なう用途にも高い耐久性を発揮します。



■24V-30Aのオルタネータ

小型ながら、このクラス最大級の発電能力を備えた大容量オルタネータを装備。各種機器類の電力取り出しに余裕をもって対応します。

■ブーストコンペンセーター採用

ブースト圧が上昇するまで燃焼噴射量を減量。加速時に発生する黒煙を減少させます。しかも加速性能は従来レベルを維持。また、この機構は、エンジンの冷却水が一定温度以下になると自動解除され、始動不良を防止します。

MD386K・KH・KUH仕様諸元

機関名称.....N14
 形式.....水冷4サイクル立形ディーゼル
 シリンター(数-配列).....4-直列
 シリンター(内径×行程)(mm).....104×113
 排気量(cc).....3,839
 連続定格出力(ps/rpm).....175/2,900
 最大出力(ps/rpm).....K:180/3,000
 (軽作業仕様)KH:200/3,000
 (限定軽作業仕様)KUH:230/3,000
 漁船法馬力数.....50
 燃焼室形式.....直接噴射式
 使用燃料.....軽油又はA重油
 全長×全幅×全高(mm).....1,155×706×877
 乾燥重量(マリンギヤ含む)(kg).....585
 減速比.....A:3.45、B:3.05、C:2.56
 予熱装置.....シーズド型予熱プラグ
 冷却方式.....海水間接清水冷却
 潤滑方式.....強制潤滑式
 オルタネーター(V-A).....24-30
 バッテリー(V-AH×数).....12-100×2

エンジン標準装備品

計器盤.....一式
 警報フサ.....一式
 電気始動装置.....一式
 キングストンコック(低抵抗型).....一式
 海水フィルター.....1ヶ
 フロア軸継手.....一式
 リモートコントロールヘッド.....一式
 冷却海水ホース.....一式
 清水リザーフタンク.....一式
 排油ポンプ.....一式
 燃料配管.....一式
 機関据付用ホルト・ナット.....一式
 機関据付用シム.....一式
 電動ビルジポンプ.....一式
 バッテリースイッチ.....一式
 工具(工具箱).....一式
 スペアパーツ(海水ポンプインベラ).....一式
 微速装置.....一式
 船外排出フリーザー.....一式
 予熱装置.....一式
 ワイヤハーネス.....一式

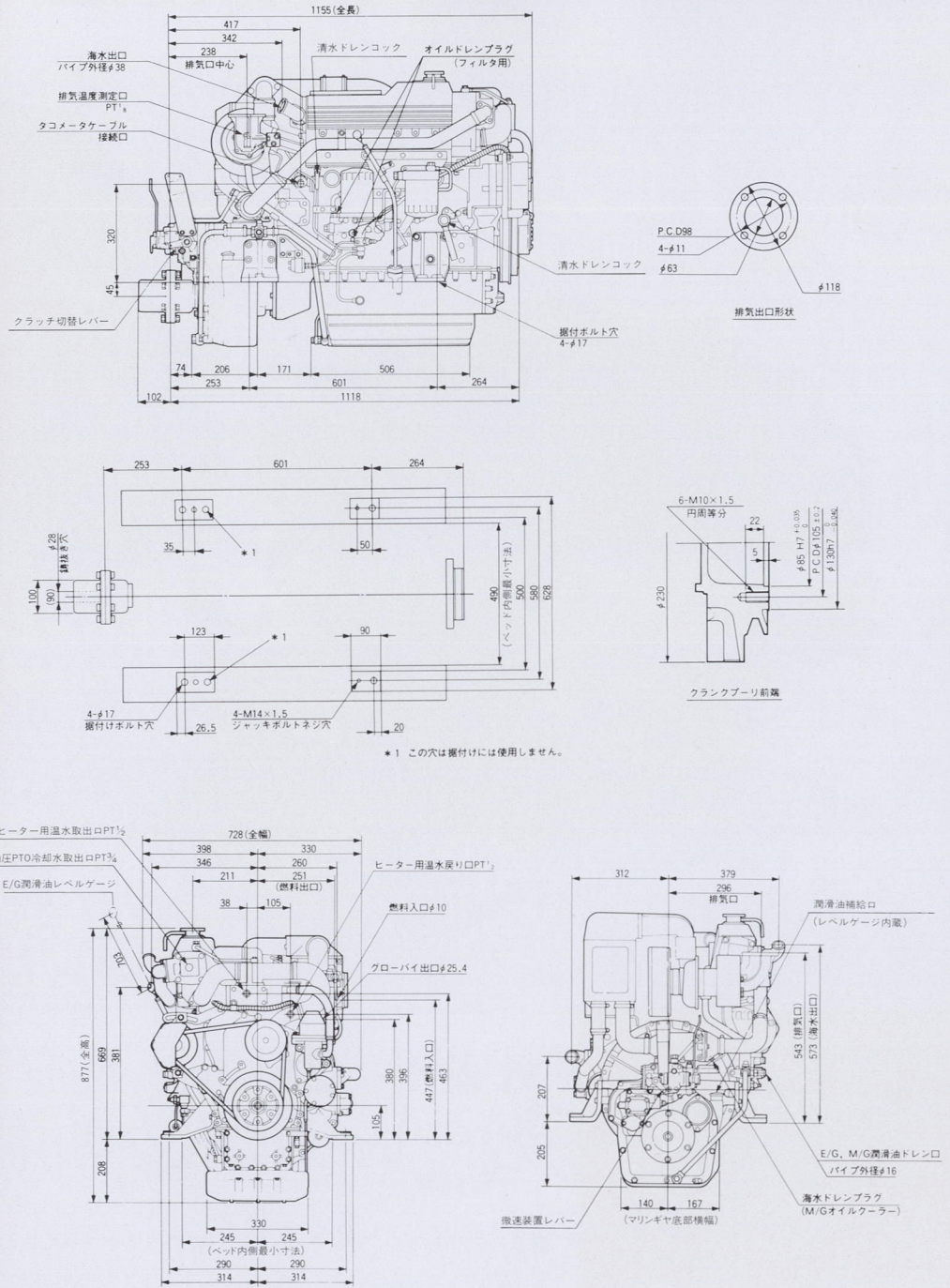
エンジン任意装備品

リモートコントロールケーブル.....一式
 乾式排気部品キット.....一式
 (海水スルハル金具、フランジ、消音器、伸縮自在継手)
 湿式排気部品キット.....一式
 (湿式排気ハイライザー、排気ホースL=500)
 大型燃料フィルター.....一式
 タコメーターケーブル(2、3、4、6m).....一式
 ストップケーブル(1.5、2.5、3.5、5.5m).....一式
 木船用機関据付部品(ボルト、敷板).....一式
 寒冷地向海水排水部品.....一式
 微速装置用リモートコントロール装置.....一式
 タッチアップヘント.....1ヶ
 補機駆動用フリー.....一式
 補機駆動用機付油圧クラッチ(HP16F・HP30D).....一式
 自動定速装置.....一式

低燃費機関合格証書 63漁機第533号

YAMAHA DIESEL 180Ps
 200Ps
 230Ps

MD386K
 MD386KH
 MD386KUH



- 本機の仕様及び外観は'89年3月現在のもので改良のため、予告なく変更することがあります。
- 詳細は、ヤマハ営業担当者または、ヤマハディーゼル取扱店におたずねください。
- 製品をお買い上げの際は、取扱説明書をよくお読みください。

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
 〒438 静岡県磐田市新貝2500
 021969-89.4A5-a1