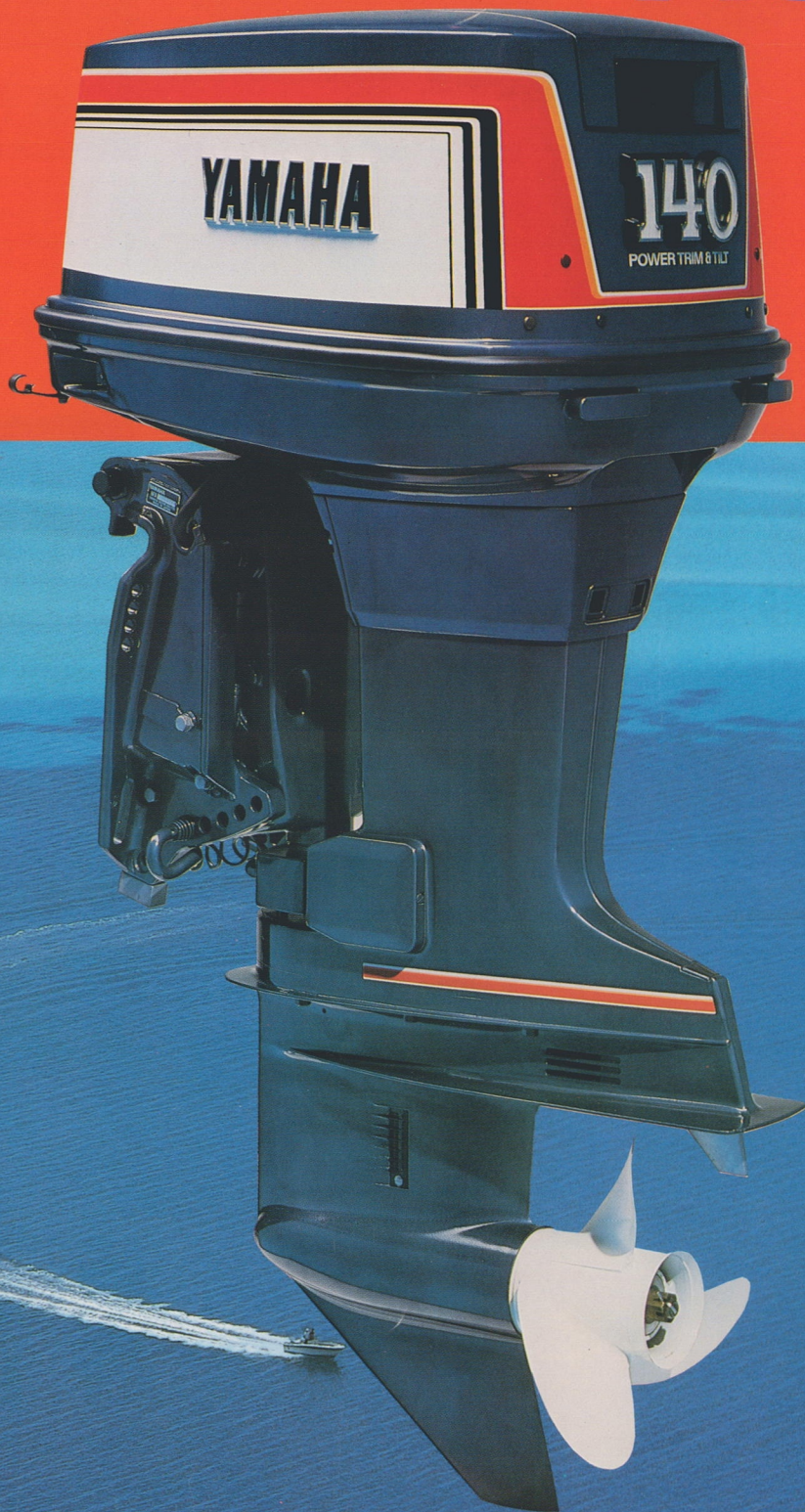


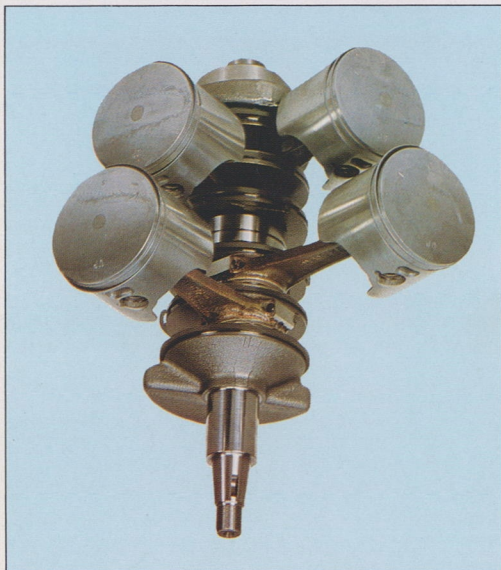
走りの頂点!

ヤマハ船外機 140AET



140AET

鮮烈な走りのために、
海に生まれたダイナミックパワー。
群を抜く加速で、いまこそ走りの頂点へ!

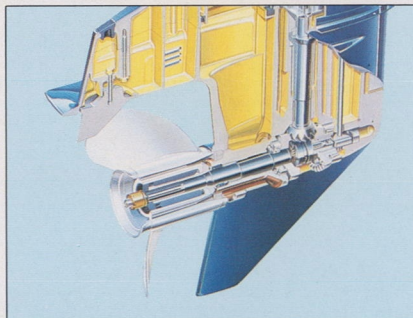


▲V型4気筒1730cc

高性能・低燃費を どう実現したか。

V型4気筒の新設計シリンダー。 シリンダー・ブロックはヤマハの技術を存分に生かしたV型設計。4気筒にもかかわらず2気筒モデル並のエンジン高、重心位置を得ています。また、シリンダー鑄造にこの140AETのために開発した新技術を駆使し、効率の良い掃気通路の形成とスリーブの変形防止に成功。吸入抵抗の少ないV型リードバルブの採用と相まって、低速から高速まで極めて安定した性能と重荷時にもパワーの低下しない高いトルクを実現。さらに、燃費も大幅に向上させています。

**2-バレル・1-フロートキャブレッター&大容量
フューエルポンプ。** キャブレッターはコンパクトな2-バレル・1-フロート設計。左右のシリンダーがひとつのフロートチャンバーを共用するため、燃料供給のアンバランスが減少し、振動の少ないスムーズな回転を実現しています。また、キャブレッターへの燃料供給を行なうフューエルポンプも新設計。吸入・吐出の容量アップを図り、大出力モデルにありがちな燃料の供給不足によるトラブルを防いでいます。
高速タイプ・ローケース。 ローケースの形状をコンピュータ解析により設計。流体抵抗を最少限に抑えたため高速時にもパワーロスが少なく、燃費向上にも大きく寄与しています。
●ローケース内にピトー管を内蔵。スピードメーター(オプション)を容易に装着できます。

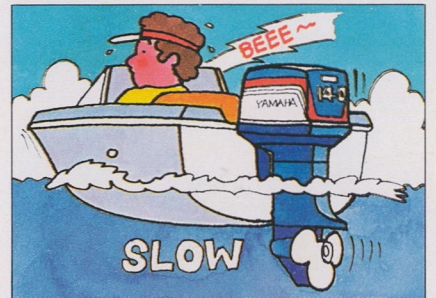


▲ローケース

安全性・信頼性を どう向上させたか。

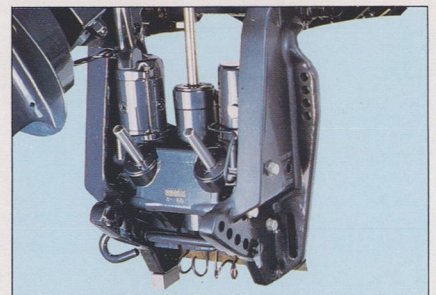
二重オーバーヒート警報装置。 これまでのオーバーヒート警報ブザーに加えて、オーバーヒート警報システム回路をCDIユニットに内蔵。エンジン温度が規定以上に上昇すると、自動的にエンジンの回転を低下させます。音による警報とドライバーの体感に訴える万全の方式です。

ニュートラル安全装置&ニュートラルロック。 ギアが中立の時のみエンジンの始動が可能な安全装置と、ニュートラルロック機構を標準装備。始動時の暴走や不意の発進を未然に防止しています。



優れた操作性を どう生み出したか。

新シフト機構。 ドッグクラッチの作動をスライドシフト内に組込まれたスプリングを介して行なう新機構を採用。従来の方式に比べ、極めてスムーズで確実なシフト操作が行なえます。
パワートリム&チルト。 トリム角調整やチルトアップ&ダウンをワンタッチで行なえるパワートリム&チルト機構を標準装備。ハイパワーを楽々と使いこなしていただけます。



▲パワートリム&チルト機構

140AETの仕様

- 全長:828mm ●全幅:602mm ●全高:1437mm
- トランサム高さ:515mm(L)
- 重量:150kg ●最高出力:140/5500r.p.m.
- 総排気量:1730cc ●冷却方式:水冷
- 始動方式:電動スターター ●点火方式:C.D.I.
- 燃料タンク容量:24ℓ

●オプション

ノイズサプレッサープラグキャップ、メカニカルステアリング、スピードメーター、ウォータープレッシャーメーター、ウォーターテンプレチャーメーター、フューエルメーター、アワーメーター、パイロットランプ、クロームメッキウォーターポンプ、水洗キット、エクステンションワイヤーハーネス、オーバーサイズピストン・リング、三方式燃料切り換えコック

※仕様は改良の為予告なく変更する場合があります。
※製品お買い上げの際は取扱説明書をよくお読み下さい。

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500
TEL.0538321111
021400-81.12S 7-a1

