77/170 YP1







ヤマハフO YP1 〈オートルーブ〉 仕様

全	長·······1,813mm
全	ф 6 2 5 mm
全	高······ 9 6 0 mm
軸間距	離······1,145mm
重	量7 0 kg
最低地上	高 1 5 3 mm
最高速	度······8 5 km/h
舗装平担路燃	養 ······· 85km / ℓ (35km / h)

쭚	坂		能	ナ	J										θ=	- 2	0
圧		縮		上	-04		***		•••			• • •	•••	6	. 8	:	1
最	高		出	ナ.	J	• • • •	•••		6	. 0	P	S,	/6	5, 5	00	rp	н
最	大	ŀ	ル	. 2	•			0	. 7	0k	g-ı	m,	/(3, 0	000	rp	п
内	径	\times	行	看	È						4	₽7 r	n n	ı×	40	m	m
始	動力		方	彐	<u>.</u>			• • • •		+	ッ	ク	ス	タ	-	タ・	_
燃料	科 タ	ン	ク	容』	<u> </u>	• • • •					• • •				5.	5	l
* -	イル・	タン	17	容量	ŀ										1	1	l

タフな性能に軽快に乗ろう!

●若いヒト専用

扱いやすい性能を、若人向きの軽快さでつつみました。だれが乗ってもフルに使いこなせるエンジン特性。最高6,500 r.p.mの高回転が、アクセルの開きに正確についてきます。加速がらくなのはそのためです。走行中のギヤチェンジが少くてすむのも同じ理由。のびのびと走れるスポーティなくるま。通学にもピッタリのふんい気です。

●がんばりが絶対的

オートルーブ…2サイクルから混合がソリンと《ヤケル心配》を追放したレーサー用の機構です。ツーリングから帰って、エンジンの調子をたしかめてください。出発前の快調さがそのままです。ケムリも出ません。カーボンもごくわずか…たまる理由がないからです。エンジンまわりもつねにサッパリ。スマートに走れるのが魅力です。

●確実さが信頼されます

YP1の設計は、確実さが基本です。ブレーキのスルドイききめも、「ヤマハはちがう」と広く認められた伝統そのまま。水洗いもできる完全防水防塵型です。ライトの形はハンドリングの安定性に大きな効果をあげています。シートの色までツートーンにした、神経のコマカサ。ヤマハの技術陣の密度がすべて結集されています。

◎ヤマハ発動機株式会社