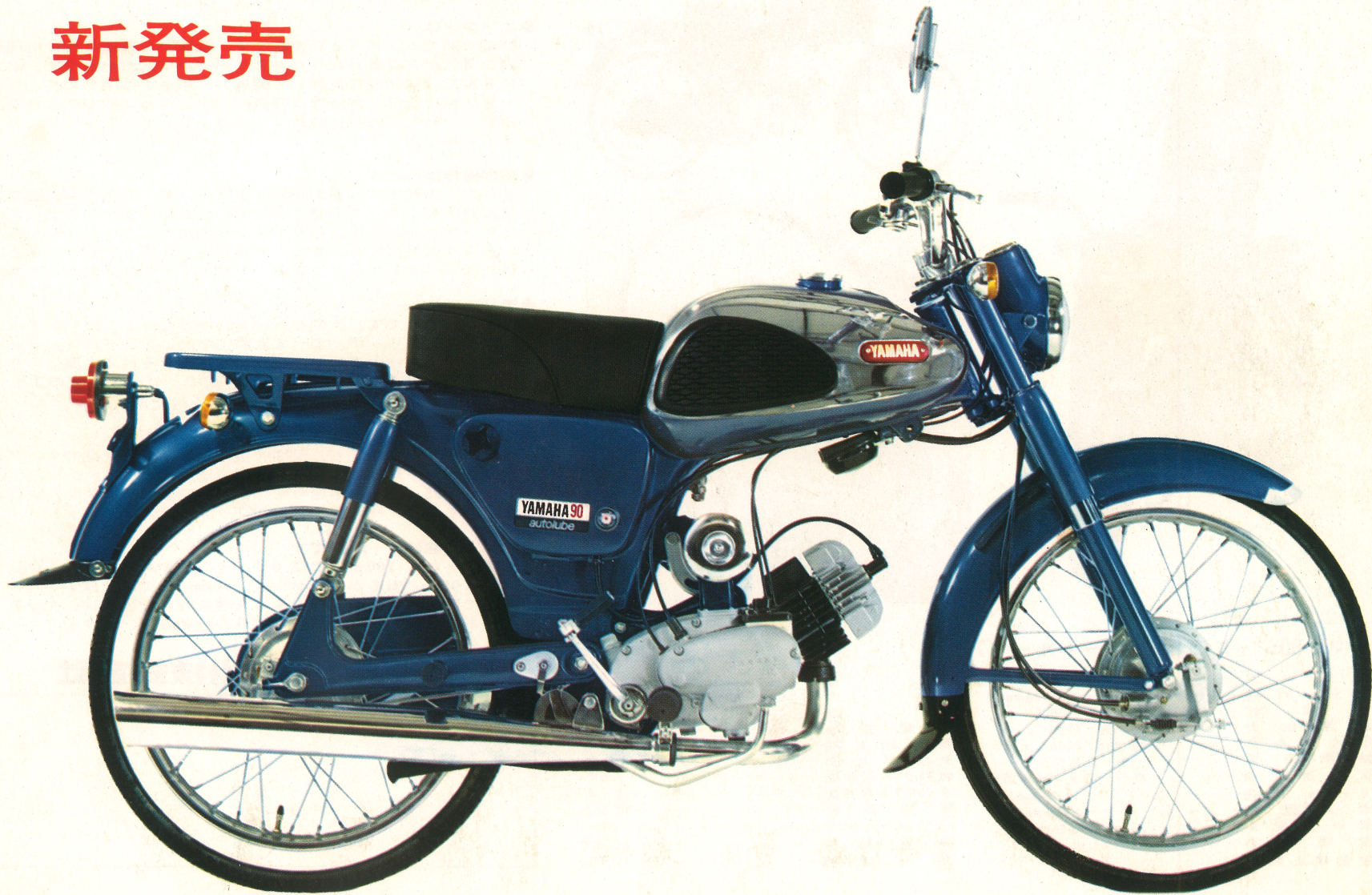


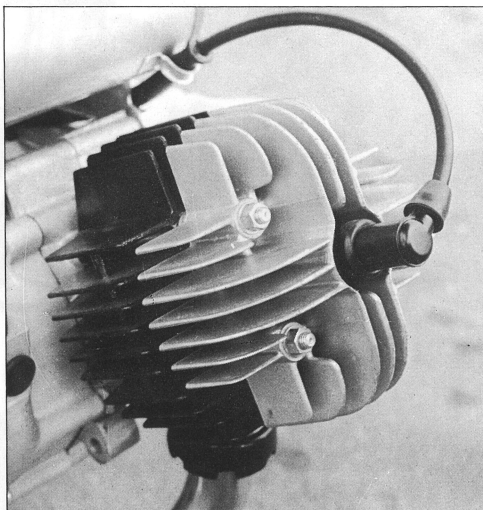
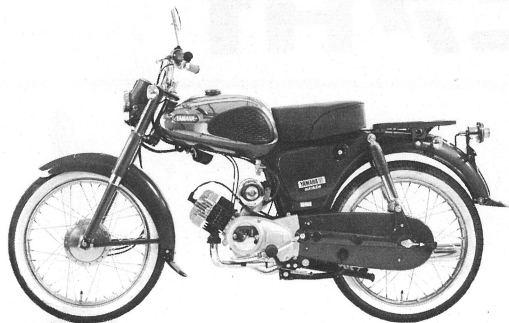
オートループでつよい90!

ヤマハ90ジュニアH1

オートループ

新発売





あなたの要求をすべて実現した ハイクラスのジュニア それがヤマハ90 H1 です!

● エンジン は —

待望の90です。グンと高性能です。低速から高速にかけて理想的な吸気がおこなわれるロータリーバルブ式だからです。出力は8馬力、1000ccに換算して93馬力に相当する強さです。しかも耐久性は抜群、維持費は経済的です。つねに能率のよい潤滑がおこなわれ、燃料は純ガソリンですむ・オートループの2サイクルだからです。

● 始動操作は —

まったく手軽です。面倒がありません。夏でも冬でも、温度変化に関係なくキック一発でエンジンはかかります。スターター付キャブだからです。バッテリー点火だからです。ギヤがどこにあらうと気にする必要はありません。クラッチレバーさえにぎればいつでもキックできるワン・タッチキックだからです。

● 乗り心地は —

快適そのものです。大型なシート、ゆったりとしたハンドル、巾広なニーグリップ、すべて人間工学的に設計されているからです。コーナーの連続も、悪路の走行もおそれる必要はありません。前輪支持はテレスコピック式で、コースは意のまま、クッションは前後ともオイルダンパー付だからです。

● 安全性は —

完ぺきです。雨の日も、夜間の走行もまったく安全です。ブレーキはヤマハだけの完全防水防塵構造だからです。ヘッドライトは12V25/25W、車速の変化に明暗のないバッテリー点灯だからです。ブレーキライトも20ワットと強力です。

そして 性能は — 最高です

スタートから200mまで12.9秒、そのままエンジンをふかしていけば95km/hもかるくマーク、40km/hで走れば1ℓのガソリンで75kmも走れます。もちろん煙も吐かなければ、ヤケることもありません。レーザーゆずりの最新技術、2サイクル+オートループ車の魅力です。

ヤマハ90ジュニアH1〈オートループ〉仕様

エンジン	2サイクル+オートループ
内径×行程	50×44mm
圧縮比	6.8:1
最高出力	8.0PS/7500r.p.m
最大トルク	0.85kgm/5500r.p.m
始動方式	キックスター
変速機	ボールロック式4段
0→200m加速	12.9sec.
最高速度	95km/h
燃料消費率	75km/ℓ(40km/h)
登坂能力	22°
制動停止距離	7m(35km/h)

全長	1820mm
全巾	625mm
全高	960mm
軸間距離	1145mm
最低地上高	150mm
タイヤ寸法	2.50-17-4PR
燃料タンク容量	7.0ℓ
オイルタンク容量	1.1ℓ
車輛重量	80.5kg

現金正価	¥ 82,000
分割価格	¥ 88,000



ヤマハ発動機株式会社

