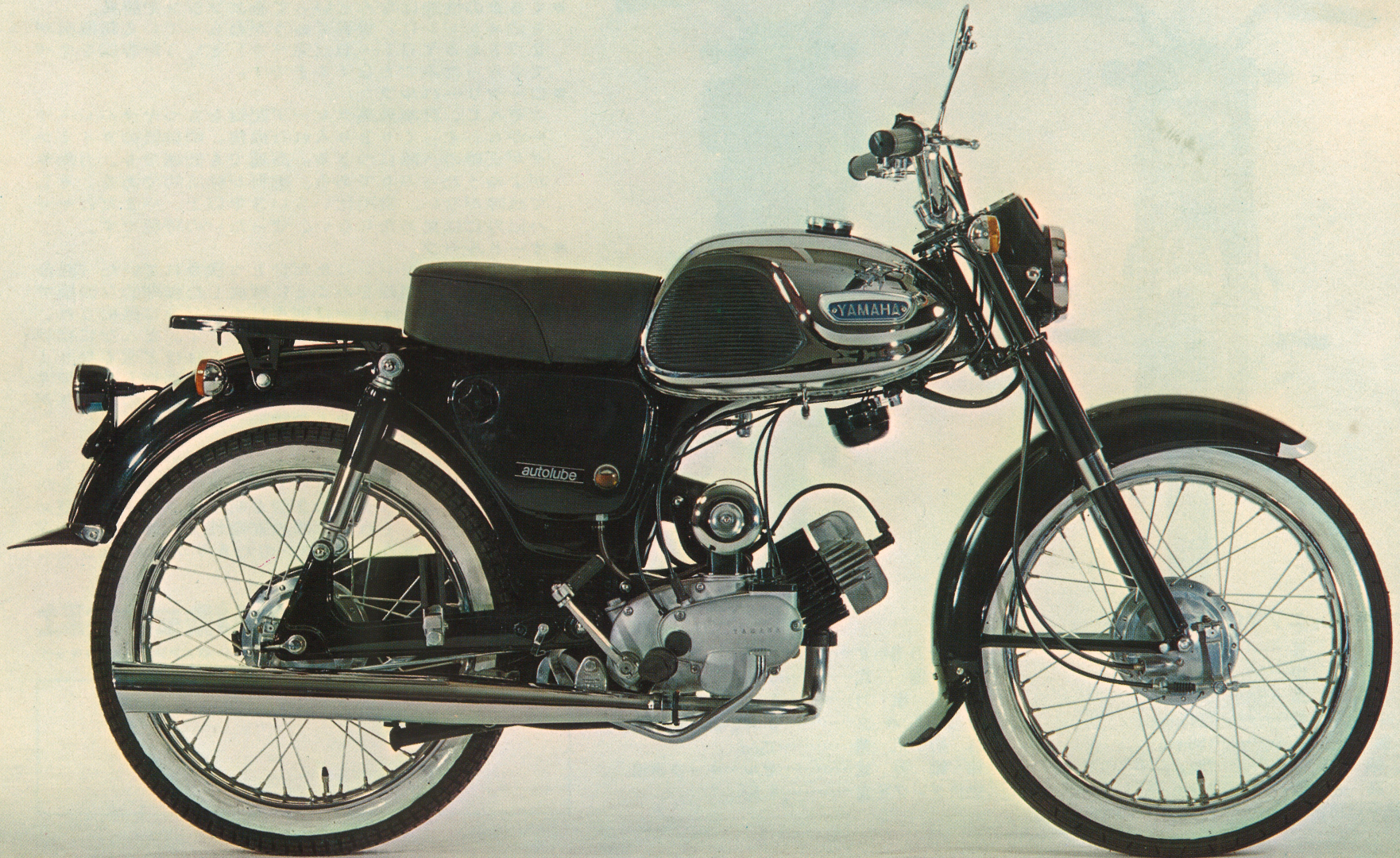
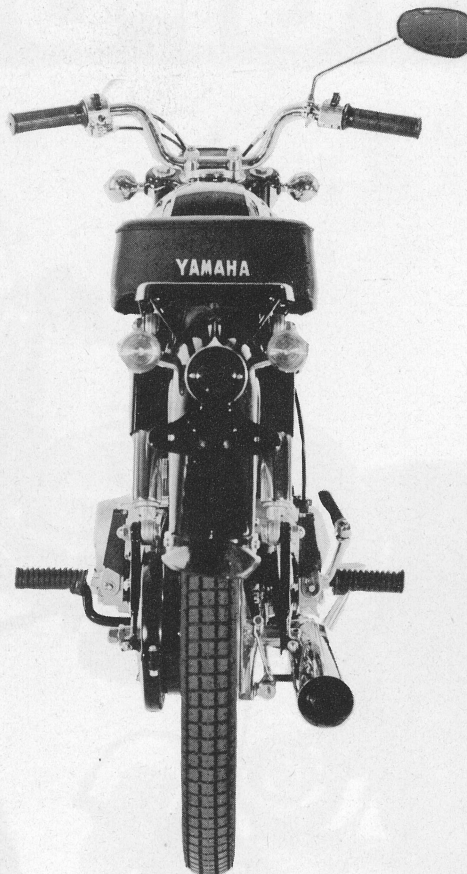
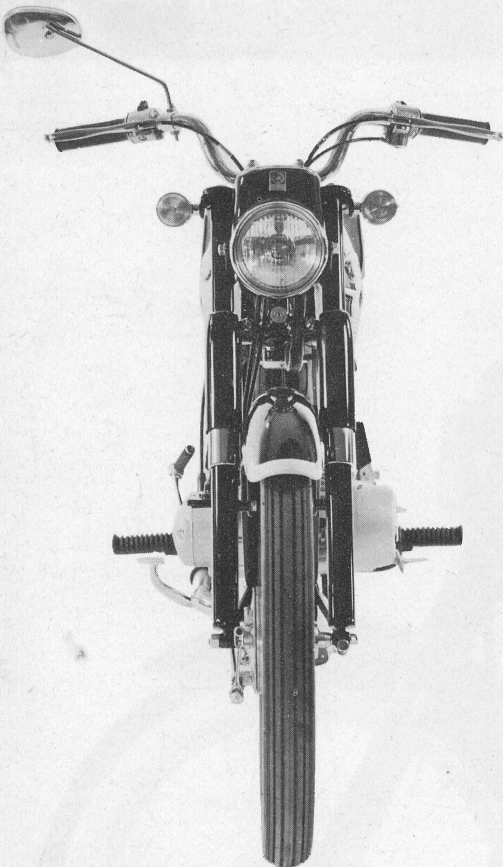


ヤマハジュニアYGI-D

オートループ付





技術競争に完勝！ ロータリーバルブ+オートルーブ

- くるまの性能はなんといってもエンジンで勝負。そのエンジンに、世界じゅうがねらっている新機構が2つもあるYG1-D。《完ぺき》という形容詞をすべてさらったみごとなくるまでです。
- ロータリーバルブ
ごぞんじ、日本最高スピード記録をもつヤマハレーサーから、そっくりとり入れた機構。吸排気のタイミングが正確の一語につきる。高速でも低速でも、力強さがよゆうたっぷりである。燃料が経済的である。そして故障がない。実用化いらい3年以上、いまだにヤマハ以外には見あたらない、ぜったいの特色です。
- オートルーブ
2サイクルエンジンにただひとつ残されていた〈混合ガソリン〉の問題をみごとに解決した画期的な機構です。ガソリンとオイルは別々にエンジンに供給され、つねに理想的な潤滑効果が得られます。どんなにはげしい運転も、ヤケるなんて心配からはほど遠くなりました。精密な機構ですが故障は皆無。調整も不用ですから完全にシールされています。カーボンのたまりがなく、エンジンの寿命も飛躍的にのびます。
- 特長は困るほどたくさん
このクラス唯一のセル付です。そう快なスタートで、走りだしたあとも楽しさがちがいます。強力な完全防水ブレーキ。キック式の2倍も明るいライト。大型エアクリーナー。それに抜群の安定性で、悪路でもあぶなげがありません。カーボンのたまりがなく、エンジンの寿命も飛躍的にのびます。

ヤマハジュニアYG1-D 仕様

全長	1815mm	登坂能力 Sinθ	20°
全巾	625mm	圧縮比	6.8
全高	960mm	最高出力	6.5PS/7000r.p.m.
軸間距離	1145mm	最大トルク	0.7kg-m/5000r.p.m.
最低地上高	150mm	総排気量	75cc
車輻重量	78kg	始動方式	セル・キック併用
最高速度	85km/h	燃料タンク容量	6.5ℓ
舗装平坦路燃費	77km/ℓ (30km/h)		

ヤマハ発動機株式会社

札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・高松・広島・福岡・ロスアンゼルス・メキシコ

