

YAMAHA SR500·SR400



2つのシングル・シリンダー。



SR500



SR400

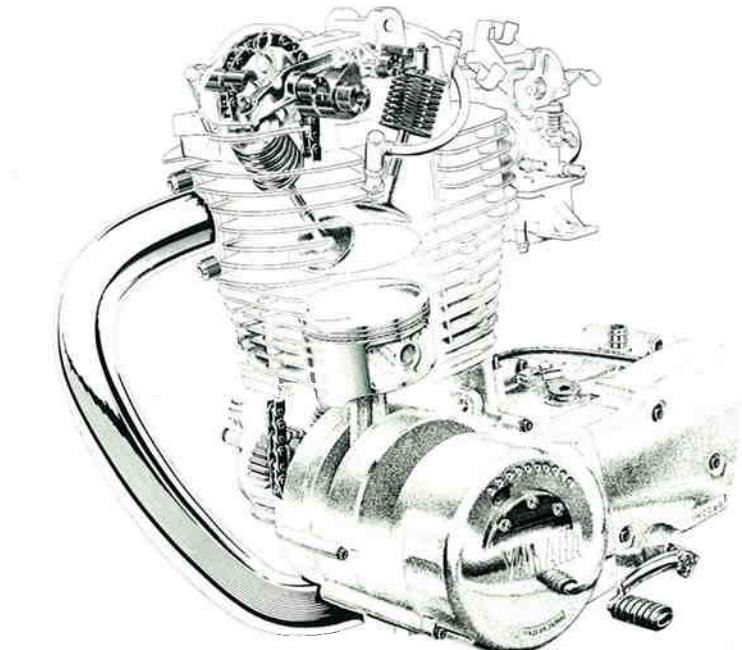
朝原 15.0
7/6

SR500/SR400

ピストンが上下運動を繰り返すたびに、独特の振動が伝わってくる。1本のマフラーからも、ハグレのいい独特のリズムを吐きだし続ける。モーターサイクルらしい「味」を保ちながら、最新の技術により、始動のスムーズさ、取りまわしの容易さを可能にしたビッグシングル。オンロードモデルのSR500とSR400です。そのスタイルは、モーターサイクルらしい無駄のない、シンプルなカタチをとりながら、メカニズムは、タンク・イン・フレーム、SR専用のドライブチェーン、ウォームエンジンスターター、独特のタイヤパターンなど、技術の先端をいくものばかり。オンロードバイクのジャンルに小気味よい走行フィーリングをプラスすべく設計開発されました。

◎コンパクトな4サイクル・シングルOHC。

4サイクル・シングルOHCのエンジンは、SRの設計思想に合わせ、ビッグとは思えないほどコンパクトに仕上がっています。大型シリンダーフィンの採用により、冷却効果の向上をはかり、そのパワーフィーリングはスムーズな落ち着きの中にも、シングルらしい味や体でトルクを感じるほどの力強さがあります。スポーツライクなストリート走行に合わせたクランクバランス、フライホイールマスカ、ビッグシングルの個性をストリートに見事にマッチさせています。マフラーは、メガホンタイプのサブチャンバー付ダウンマフラー、点火方式はメンテナンスフリーのCDI点火を採用しています。●キャブレターは、スロットルの開閉を別々のワイヤーで動かす強制開閉式。SR500は、34mmの大径ベンチュリー。加速時の混合ガス



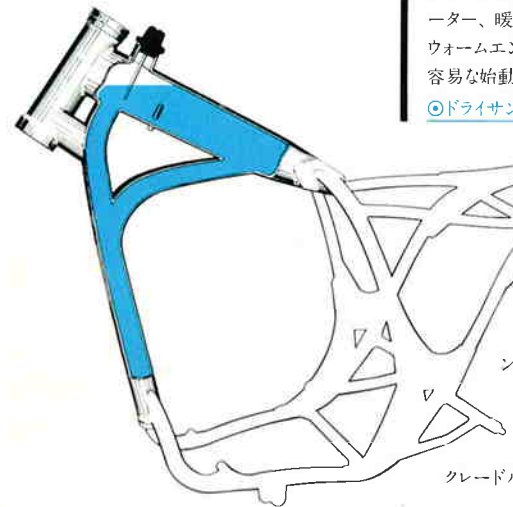
を濃くする加速ポンプ、減速時に混合ガスを濃くしアフターバーンを防止するコーステイングリッチャーを採用し、燃焼を効率よく、加減速時のスムーズさを獲得しています。

◎ビッグシングルとは思えない良好な始動性。

デ・コンプレッサー装置、キックインジケーター、CDI点火などにより始動はじつにスムーズ。シリンダー内の圧縮ガスを抜き、ピストンの位置をアジャストするデ・コンプレッサー、ピストン位置を確認できるキックインジケーター、暖機後の再始動をよりスムーズにおこなうウォームエンジンスターターなど、どんな条件下でも容易な始動性を得るための設計がなされています。

◎ドライブサンパと、ユニークなタンク・イン・フレーム。

エンジンをコンパクトに、エンジン高を低くしながら耐久性を向上させるドライブサンパ方式。独自のタンク・イン・フレームにより、フレームのパイプ内をオイルタンクとして活用。トロコイドポンプでエンジン各部にオイルを強制圧送します。冷却効率も高く、ボディ全体のスリム化に寄与するシステムです。フレームは軽く剛性の高い高張力鋼管セミダブルクレードルタイプ。



◎シングルにふさわしいミッション。

シングル独特のエンジン特性に合わせ、パワーを見事にひきだすリターン式5段トランスミッション。シフトカムにニードルローラーベアリングを採用し、シフト感を確実に、すぐれたタッチにしています。

◎フロントは、大径シングル・ディスク。

新時代のシングル・シリンダーらしく、フロントには、298mmの大径シングルディスクブレーキを装備。リヤには、リーディングトレーリング式ドラムを配し、安定した強い制動力を発揮します。

クラッチワイヤー断面図



◎シングルに似合う

足がため。

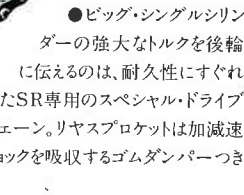
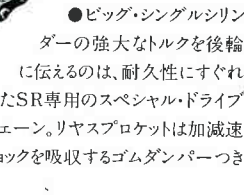
フロントサスペンションはストローク長150mmのセリアーニ式。アウターチューブの上部スライド部にはDUメタルを採用し、フォークの作動性を向上。リヤクッションは5段階切替式で、リヤアーム軸受部にニードルローラーベアリングを採用し、路面への追従性をアップ。ストリートでの直進性、コーナリングの安定性など、すぐれた力を発揮します。タイヤはストリートスポーツ用に開発された独特のブロックパターンが、オフロード走行でも威力を発揮し、軽量アルミホイールとあいまって、高い走行性能につながっています。

●ビッグ・シングルシリンダーの強大なトルクを後輪に伝えるのは、耐久性にすぐれたSR専用のスペシャル・ドライブチェーン。リヤスプロケットは加減速のショックを吸収するゴムダンパーつきです。

◎スリムで、軽快なボディ。

スリムなエンジン、軽量ボディが深いバンク角、扱いやすい操縦性を実現。また、走行パターンに合わせたアップハンドル(SR500)とコンチネンタルハン

●クラッチワイヤーは、インナーワイヤーとアウターワイヤーの中間にライナーを入れて操作力の低減と耐久性の向上をはかっています。



ドル(SR400)は、低いシート高とあいまって良好なライディングポジションを得ています。



◎扱いやすいスイッチ類、見やすいメーター類。

左手側スイッチはデイマースイッチ、パッシングスイッチ、フラッシュアススイッチ、ホーンスイッチ。右手側にヘッドライトスイッチ、エンジンストップスイッチを装備。デ・コンプレッサーは左手側。すべてが、指に



軽くかかる位置に集中しています。★メーターは左にスピードメーター、右にタコメーター。タコメーター内には、フラッシュパイロットランプ、ニュートラルランプ、ハイビームインジケーターランプ。中央部には速度警告灯、メインスイッチがついています。

SR500=スターレッド



SR400=ブラックゴールド



SR400=マコマルーン



ピストンが上下運動を繰り返すたびに、
ビッグシングルの鼓動が伝わってくる。



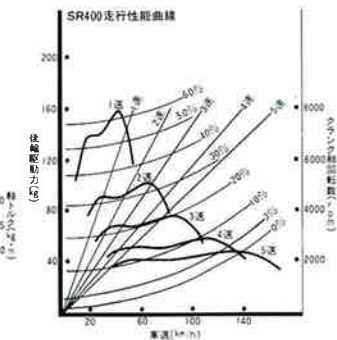
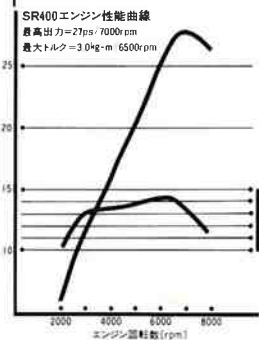
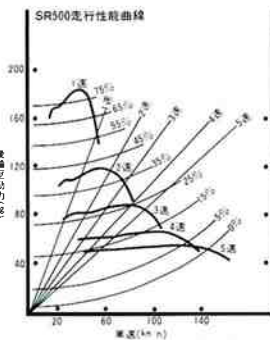
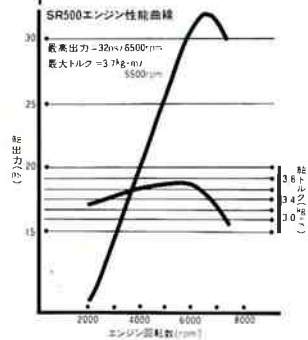
仕様諸元

SR500

全長/全巾/全高	2105mm/845mm/1155mm
軸間距離	1410mm
シート高/最低地上高	810mm/165mm
乾燥重量	158kg
燃費・定地走行テスト値	45km/ℓ (60km/h)
最小回転半径	2400mm
制動停止距離	14 m / (50km/h)
エンジン種類	4サイクル・空冷・OHC
気筒数配列/総排気量	単気筒・前傾/499cc
内径×行程	87mm×84mm
圧縮比	8.3
最高出力	32ps/6500rpm
最大トルク	3.7kg-m/5500rpm
始動方式	プライマリーキック
点火方式	C.D.I
燃料タンク容量	12ℓ
オイル容量	2.4ℓ
潤滑方式	強制圧送ドライサンプ
バッテリー容量/型式	12V-7AH/12N7-3B
1次減速機構/減速比	ギヤ/2.566
2次減速機構/減速比	チェーン/2.750
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式5段
変速比	2.357/1.555/1.190/0.916/0.777
フレーム形式	高張力鋼管セミダブルクレードル
キャスト/トール	27°30' / 117mm
タイヤサイズ・前/後	3.50S-19-4PR/4.00S-18-4PR
制動装置・前	油圧式ディスクブレーキ
制動装置・後	機械式ドラムブレーキ

SR400

全長/全巾/全高	2105mm/765mm/1135mm
軸間距離	1410mm
シート高/最低地上高	810mm/165mm
乾燥重量	158kg
燃費・定地走行テスト値	44km/ℓ (60km/h)
最小回転半径	2400mm
制動停止距離	14 m / (50km/h)
エンジン種類	4サイクル・空冷・OHC
気筒数配列/総排気量	単気筒・前傾/399cc
内径×行程	87mm×67.2mm
圧縮比	8.5
最高出力	27ps/7000rpm
最大トルク	3.0kg-m/6500rpm
始動方式	プライマリーキック
点火方式	C.D.I
燃料タンク容量	12ℓ
オイル容量	2.4ℓ
潤滑方式	強制圧送ドライサンプ
バッテリー容量/型式	12V-7AH/12N7-3B
1次減速機構/減速比	ギヤ/2.566
2次減速機構/減速比	チェーン/2.937
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式5段
変速比	2.357/1.555/1.190/0.916/0.777
フレーム形式	高張力鋼管セミダブルクレードル
キャスト/トール	27°30' / 117mm
タイヤサイズ・前/後	3.50S-19-4PR/4.00S-18-4PR
制動装置・前	油圧式ディスクブレーキ
制動装置・後	機械式ドラムブレーキ



- 本仕様は予告なく変更することがあります。
- 仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。
- ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。
- ヘルメットをかぶりましょう。 ●定期点検をうけましょう。
- 走行後のマフラーに触れないように注意しましょう。
- 改造はやめましょう。

手続きかんたん
支払いらくらく
ヤマハ
らくらくクレジット

新しいバイクの買い方です。簡単な手続きとわずかな頭金があれば最長20回までの分割払いでお好みのバイクがすぐ手に入るしくみ。月々の支払い方法もお好み次第、幾通りものコースから自由に選べる便利さです。



●SR500 標準現金価格 ¥350,000



●SR400 標準現金価格 ¥310,000

Good Bike for Good Life
YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社

〒438 静岡県磐田市新貝2500 TEL05383(2)1111