



Sistemas para bicicletas eléctricas 2022





Sistemas para bicicletas eléctricas

La unión entre hombre y máquina

Con casi 30 años de experiencia en el desarrollo de sistemas avanzados para bicicletas eléctricas, Yamaha está reconocida como una de las marcas más dinámicas e innovadoras del sector. Nuestra filosofía se ha basado siempre en poner todo el poder de la tecnología más avanzada al servicio de la creación de sistemas líderes en su clase y que ofrezcan una experiencia superior de unidad entre el usuario y la máquina.

El firme objetivo de Yamaha es ofrecer a sus clientes la gama más completa de productos diseñados para enriquecer la experiencia del uso de las bicicletas eléctricas en situaciones muy diversas; y, para 2022, la marca presenta una amplia serie de innovaciones

que consolidan este compromiso. Diseñadas para aplicaciones de e-MTB, la nueva unidad motriz PW-X3 y la Interface X de Yamaha han sido desarrolladas para ofrecer una experiencia de uso que encarne el concepto "Pure Ride" como ninguna otra.

Al ser más ligero, compacto y potente que nunca, el nuevo motor PW-X3 proporciona una potencia fluida e inmediata, que permite a los usuarios de e-MTB afrontar con plena confianza incluso las pendientes más empinadas. Con su combinación especial de elevado par motor, respuesta inmediata y diseño ultracompacto y ligero, el PW-X3 brinda una sensación

completamente nueva de unidad entre el ciclista y la máquina.

Con la minimalista e intuitiva unidad de comunicación Interface X de Yamaha, el nuevo PW-X3 abre las puertas a todo un universo de posibilidades para los fabricantes europeos que se encuentran en proceso de desarrollar sus modelos e-MTB de próxima generación; además, la nueva batería externa Crossover 400 de desmontaje rápido es la opción idónea para los usuarios urbanos que valoran la practicidad y la sencillez.

Ciclismo de montaña



PW-X3

85 Nm

Sport y trail



PWseries ST

70 Nm

Senderismo y aventura



PWseries TE

60 Nm

Comodidad en los desplazamientos cotidianos



PWseries CE

50 Nm

Uso urbano cotidiano

< Superficie asfaltada

Terreno accidentado >

Ciclistas exigentes >

< Uso ocasional

Amplia experiencia

Nuestra amplia experiencia en el segmento de las eBikes avala al sistema para bicicletas eléctricas de Yamaha como un producto de alta gama. La primera bicicleta del mundo dotada de asistencia eléctrica apareció en 1993, con más de 5 millones de unidades vendidas en todo mundo.



Aprobada por técnicos

A lo largo de los años, Yamaha se ha forjado una reputación asociada a la alta calidad, ofreciendo sistemas para bicicletas eléctricas con una excelente fiabilidad. Sin mantenimiento: la unidad motriz no precisa una sustitución regular de componentes internos. Pedalea tan lejos como desees sin tener que preocuparte de tener cerca a tu mecánico de confianza. Ofrece una excelente resistencia a los agentes externos y al sobrecalentamiento. Pedalea durante más tiempo y disfruta de una gran variedad de paisajes.

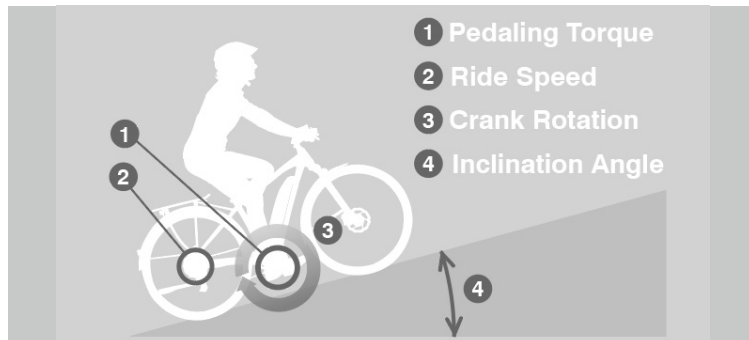


Manejo intuitivo y conducción natural

Fruto del extenso historial de compromiso de Yamaha con la competición, los conocimientos en materia de niveles de asistencia aplicados a los sistemas de bicicletas eléctricas de Yamaha proporcionan una experiencia de uso potente y a su vez, natural e intuitiva.

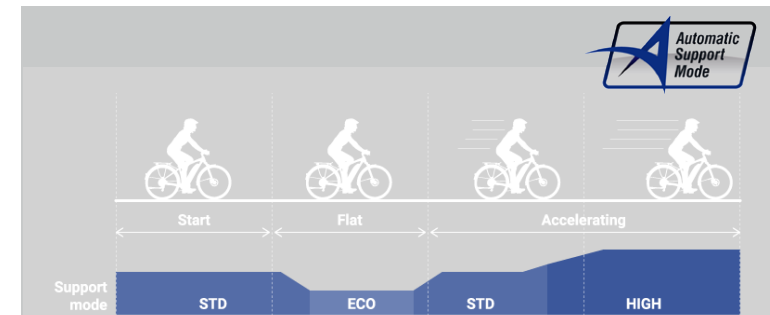
Tecnología de sensores que te proporciona apoyo en tu experiencia de pedaleo

Con su tecnología de sensores, el sistema detecta automáticamente las condiciones de pedaleo, y proporciona la asistencia de potencia y la aceleración adecuadas.



Modo de asistencia automática

La máxima expresión de la tecnología Yamaha en nivel de asistencia para cada condición de uso. Cada uno de los sensores supervisa las condiciones de uso, y los algoritmos seleccionan automáticamente el nivel adecuado de asistencia al pedaleo. Esto se traduce en una experiencia de pedaleo adaptada e intuitiva. Cada motor de la gama cuenta con sus propios algoritmos específicos, para así crear la experiencia esperada para cada situación de uso. Si deseas cambiar manualmente el nivel de asistencia, puedes hacerlo desactivando el modo de asistencia automática. Característica disponible en todos los modelos de motor.



Ejemplo de aplicación del "modo de asistencia automática". El modo de asistencia cambia de forma automática.



Unidades motrices

Pure Ride

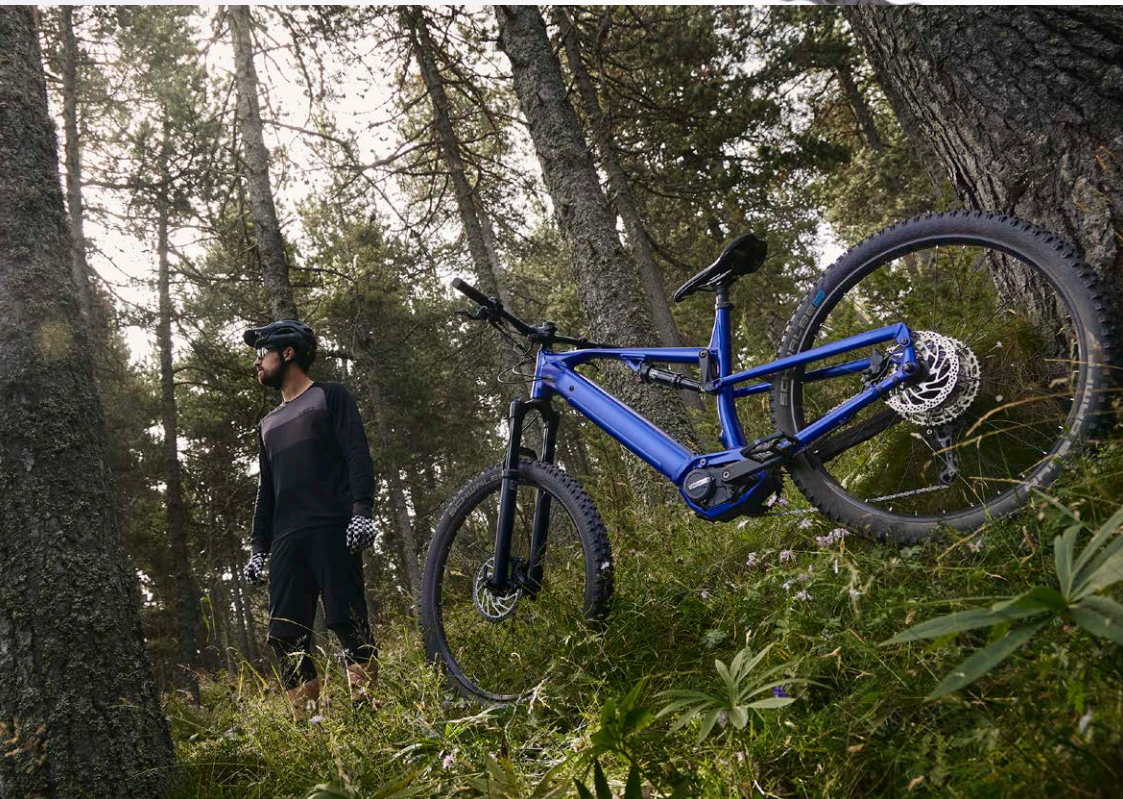




PW-X3 **NOVEDAD**

Yamaha lleva su concepto Pure Ride al siguiente nivel con el nuevo motor PW-X3. Más ligero, más pequeño y con una producción de par motor más alta que nunca, este propulsor de nueva generación ofrece una respuesta instantánea, con un rendimiento sobresaliente en uso offroad.

El nuevo PW-X3 está diseñado para ofrecer la marcha más pura y el rendimiento más emocionante. Con un menor peso, tamaño más compacto y mayor producción de par motor, el PW-X3 cuenta con todo el potencial para ofrecer muchas nuevas y excitantes oportunidades a los diseñadores de e-MTB.





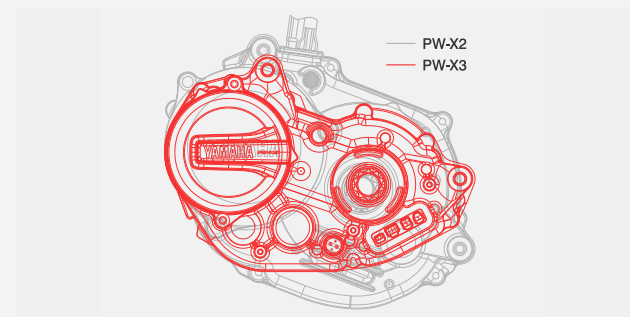
Mayor par motor

Con un par máximo de 85 Nm, el PW-X3 permite afrontar ascensos muy exigentes. El diseño distintivo de la unidad de propulsión de Yamaha permite un apoyo instantáneo con un par suficiente inmediatamente después de que se aplique presión al pedal, no después de girar el crank.



Más ligero que nunca

Con un peso de solo 2,75 kg, el nuevo PW-X3 es aproximadamente un 10 % más ligero que el modelo anterior, lo que ofrece una excelente relación peso-potencia para un rendimiento más sólido y un comportamiento más preciso.



Diseño más compacto

El nuevo PW-X3 es aproximadamente un 20 % más pequeño que el modelo PW-X2, y sus dimensiones ultracompactas ofrecen a los fabricantes de eBikes una mayor libertad para desarrollar bicicletas con una geometría de cuadro y una cinemática de suspensión ideales, además de permitir una mayor distancia libre al suelo.



Respuesta natural y ágil al pedaleo

Desde el principio, cada motor de la serie PW-X incorpora el eje del soporte inferior dotado de interfaz ISIS de 128 mm, que proporciona el mejor factor Q en cualquier sistema de bicicleta eléctrica. El nuevo PW-X3 de Yamaha continúa con este diseño idealizado, que le hace especialmente atractivo para los usuarios.



Modo de asistencia automática para E-MTB

El modo de asistencia automática exclusivamente ajustado de la unidad PW-X3 ofrece una asistencia óptima en distintas situaciones de uso, ya que permite elegir entre los modos Eco, Estándar y Alto rendimiento según lo exijan las condiciones. El sistema reduce la asistencia en superficies llanas, pero aumenta progresivamente la potencia en pendientes pronunciadas para ofrecer una sensación de asistencia extremadamente afinada, hasta el punto que parezca que está leyendo la mente del conductor.



PW-X3 **NOVEDAD**



PW-X3

**Pedaleo natural y
fiable**



PWseries CE

¡Sencillamente natural!

Yamaha Motor centró sus esfuerzos de desarrollo de sus motores PWseries CE en conseguir un pedaleo natural y agradable. Algunas de las medidas adoptadas incluyen: peso y ruido reducidos, implementación del modo de asistencia automática y función Walk Assist.

El motor ofrece 50 Nm de par y permite al usuario experimentar todas las posibilidades y ventajas de una bicicleta eléctrica. El motor PWseries CE se desarrolló para abordar cualquier aspecto de la conducción urbana, y ofrece una asistencia ideal tanto en el tráfico urbano como en zonas con cuestas empinadas y con viento.

El motor PWseries CE también es compatible con frenos de tipo "Coaster Brake".



Ultraligera

El ligero diseño del PWseries CE, desde 2,9 kg, contribuye a un ajuste de asistencia natural de cada unidad motriz para proporcionar un pedaleo agradable. El ciclista percibirá una sensación de ligereza y rapidez durante los desplazamientos, y también una ligereza considerable en caso de tener que empujar la bicicleta.



Modo de asistencia automática

La búsqueda de una bicicleta eléctrica de conducción más natural va mucho más allá de la simple mejora de los materiales. El motor PWseries CE pone la amplia experiencia de Yamaha Motor's en tecnología de ajustes de software al servicio del diseño de su modo de asistencia automática. El sistema es capaz de adaptarse con rapidez a los cambios en las condiciones de uso — por ejemplo, en tramos con el viento en contra y a las continuas paradas y arranques del tráfico urbano — mediante la selección del modo de asistencia más adecuado. El modo de asistencia automática también proporciona una asistencia fuerte y suave en cada arranque. Y el ciclista puede desactivarlo por su cuenta.



El motor más silencioso

Yamaha Motor ha trabajado sin descanso para ofrecer su unidad motriz más silenciosa hasta la fecha, consiguiendo reducir el ruido de manera significativa. Con los motores PWseries CE, tus paseos a primera hora de la mañana por el parque más cercano se convierten de inmediato en una experiencia relajante y de auténtica inmersión en la naturaleza.



Función Walk Assist

Manejar una bicicleta eléctrica no debería suponer un problema para quienes no estén en forma. La nueva función Walk Assist renovada del motor PWseries CE resulta muy útil a la hora de empujar la bicicleta, incluso en pendientes pronunciadas o con la bicicleta cargada con equipaje pesado.

La búsqueda
del confort



PWseries TE

La unidad motriz PWseries TE está diseñada para proporcionar comodidad y un comportamiento estable en zonas urbanas, y es capaz de adaptarse fácilmente a las diferentes condiciones de uso, incluidas las pendientes pronunciadas o con viento en contra. Con la tecnología Quad Sensor, el sistema detecta automáticamente las condiciones de utilización (por ejemplo, el inicio de una pendiente) y proporciona la potencia asistida necesaria con una suave aceleración.



Comodidad y comportamiento estable en ciudad

Una unidad motriz diseñada para proporcionar comodidad y un comportamiento estable en ciudad.



Modo de asistencia automática que proporciona la máxima comodidad de uso

El modo de asistencia automática, ajustado específicamente para los motores PWseries TE, proporciona una potencia asistida inteligente, natural y con gran sensación de ligereza, lo que se traduce en una experiencia de conducción cómoda y agradable.

Múltiples actividades



PWseries ST

El PWseries ST lleva la funcionalidad del motor PWseries SE a un nuevo nivel, al tiempo que conserva la suficiente sencillez como para poder ser utilizada por cualquier persona.

El comportamiento del PWseries ST convierte a este motor en la opción perfecta para cualquier situación. Tanto si te estás iniciando en este deporte como si eres un ciclista experimentado, y tanto si conduces dentro fuera del asfalto, el motor PWseries ST te permitirá disfrutar de una conducción divertida y agradable.

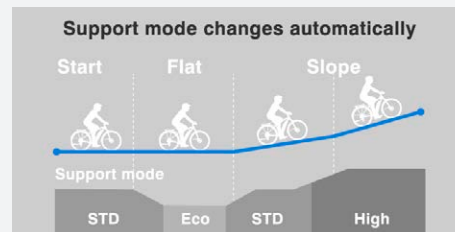
Este motor también ofrece un rango de asistencia más amplio capaz de adaptarse a una cadencia alta de pedaleo.



Sistema Quad Sensor

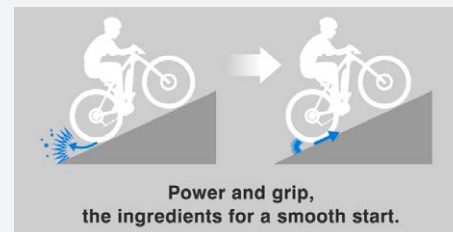
El PWseries ST incorpora el sistema Quad Sensor de Yamaha, por lo que puede ofrecer una asistencia optimizada en todo tipo de condiciones. Este motor también ofrece un rango de asistencia más amplio capaz de adaptarse a una cadencia alta de pedaleo.

El ajuste del PWseries ST convierte a este motor en la opción perfecta para cualquier situación. Tanto si te estás iniciando en el deporte como si eres un piloto experimentado, y tanto si vas por carretera como por otros terrenos, el PWseries ST te proporcionará una asistencia agradable.



Modo de asistencia automática para deportes completos y trail

Tener que cambiar de marcha, ajustar la altura de asiento y cambiar el modo de conducción — prácticamente al mismo tiempo— no es tarea fácil. El nuevo modo de asistencia automática del motor PWseries ST selecciona la cantidad correcta de asistencia en función de las condiciones de conducción. Ya sea al arrancar tras una parada, al acelerar, al frenar, al conducir por una superficie llana o al subir una pendiente, puedes dejar que el sistema se encargue de cambiar automáticamente el modo de conducción, y centrarte solo en la dirección y los frenos.



Sensación de asistencia natural y potente

La mayor ventaja de las eMTB es su potencia de pedaleo, pero una falta de control de esta te dejaría a merced de posibles levantamientos de la rueda delantera durante las subidas y de derrapes en las superficies de baja adherencia. La configuración aplicada por Yamaha a los motores PWseries ST permite que sea el software de la propia unidad motriz el que se encargue de gestionar la entrega de potencia. Al combinar la potencia con un control estable, esta tecnología permite arrancar con total tranquilidad, incluso empezando a pedalear en mitad de la pendiente más pronunciada.



La imagen mostrada en este smartphone pertenece a la aplicación Komoot.

Pantallas de instrumentación

Uso deportivo

Uso intensivo

Conducción informal/comoda

Interface X



Pantalla A



Pantalla C



Interface X **NOVEDAD**

Con un diseño minimalista, sencillo y ergonómico, la nueva Interface X es una unidad de comunicación LED que permite a los usuarios disfrutar de cada segundo del recorrido.

La instrumentación Interface X se monta en la potencia de la bicicleta, lo que proporciona un aspecto más limpio de la zona del manillar. Su mando remoto cuenta con unos ergonómicos botones de selección de modo con un diseño intuitivo, que te permite concentrarte en el camino que tienes por delante, mientras que el indicador de modo de asistencia codificado por colores, además de un indicador de nivel restante de la batería ofrecen una información fácil de leer.

La Interface X incorpora tecnología Bluetooth® Low Energy para la conectividad con smartphones mediante aplicaciones compatibles, como e-Sync Connection. Además, la función de conectividad ANT+™ hace que la Interface X sea también compatible con ciclocomputadores de las principales marcas, como [1]Sigma[2], Garmin y Echowell. Además, la función de conectividad ANT+™ hace que Interface X sea compatible con ciclocomputadores de marcas, como SIGMA, Garmin y Echowell.



Minimalista unidad de comunicación LED

- Pon toda tu atención en el camino
- Libertad de elegir el tipo de pantalla (p. ej., ciclocomputador, smartphone) mediante comunicación inalámbrica
- Uso sencillo

Mando remoto ergonómico

- Diseño ergonómico de los botones utilizados con más frecuencia
- Sin interferencia con otros componentes (frenos, cambio, mando de tija telescópica, etc.)

Diseño compacto

- Excelente funcionamiento "ciego" para centrar toda la atención en la conducción
- Zona de manillar despejada: su innovador sistema de montaje permite conseguir un manillar despejado, dejando espacio libre para luces, ciclocomputadores, soportes de smartphones, etc.



Conexión con ciclocomputador mediante ANT+

Este es un producto con certificación ANT+™.

Visita www.thisisant.com/directory para ver los productos y aplicaciones compatibles.



ANT+



Ciclocomputador de terceros

GARMIN®

ECHOWELL®

SIGMA®

y otros...

Conexión con smartphone mediante tecnología Bluetooth® Low Energy



CSCP
CPP
YEP1.0



Aplicación de terceros



y otros...



Pantalla C

Pantalla grande de matriz de puntos en color de 2,8 pulgadas

Proporciona lecturas claras y permite controlar las funciones de conectividad. Hay diversas pantallas disponibles para los distintos modos. El mando remoto ergonómico de nuevo diseño mejora la facilidad de uso. Al conectar un smartphone a la pantalla, podrás disfrutar de funciones ampliadas a través de la aplicación. La pantalla C te permite disfrutar aún más de la experiencia de conducción.

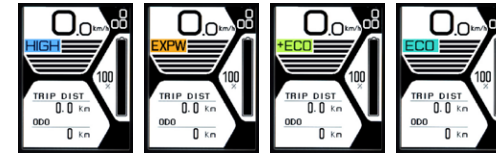
Disponible en múltiples idiomas



Color de fondo seleccionable



Información clara



Aplicaciones para una funcionalidad mejorada

Para mejorar aún más tu experiencia de conducción, la pantalla C puede mostrar información adicional mediante la comunicación con aplicaciones específicas. Con solo descargar la aplicación en tu smartphone y seguir un sencillo proceso de configuración, podrás disfrutar de diversas características como la gestión de la conducción, el seguimiento de la forma física y la navegación con mapas.



Komoot

Navegación giro a giro, cambio de ruta y navegación offline.



Conexión E-SYNC

Muestra información detallada sobre bicicletas eléctricas en la aplicación.



Pantalla A

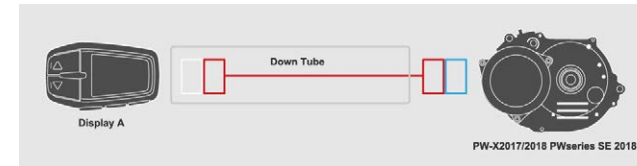
Diseñada para una amplia variedad de usos

La pantalla A se ha diseñado pensando en una amplia variedad de usos, desde la ciudad hasta los caminos de montaña. Incorpora una amplia pantalla de cristal líquido simplificada y de uso sencillo, con funciones de velocidad y capacidad de la batería. Se ha concedido una gran importancia a la visibilidad durante la conducción en condiciones ambientales extremas. El modo de asistencia se puede cambiar con solo presionar un botón durante la marcha.

Kit de montaje accesorio

El kit de montaje accesorio de la pantalla A permite acoplar la pantalla A a todos los modelos

PW-X2017/2018 PWseries SE 2018.





Batería y cargador de batería



BATERÍA Y CARGADOR

Las baterías están diseñadas para adaptarse a varios tipos de bicicletas

El catálogo Yamaha eBike Systems ofrece una completa gama de compactas y atractivas baterías "multiubicación" fácilmente incorporables al cuadro, ofreciendo un alto grado de libertad de diseño cuando se montan en el interior del mismo. Además, las baterías para montaje en tubo vertical y portaequipajes son otras de las opciones de nuestra gama de productos con un dilatado historial de ventas.

Batería External Crossover 400

Como novedad para 2022, la batería externa cruzada 400 viene a complementar la línea de baterías de tipo externo con una variación de 410 vatios-hora. Al ofrecer un fácil acceso, este diseño es particularmente atractivo para los usuarios urbanos y quienes viajan diariamente, y para los operadores de bicicletas de alquiler que necesitan poder quitar y recargar constantemente las baterías.

Las baterías externas también pueden ser una opción más cómoda cuando no hay una toma de corriente disponible cerca del garaje o del bike park. Con un asa de transporte, la batería External Crossover 400 es fácil de quitar con una llave y se puede llevar al punto de carga más cercano.

Externos



Batería External Crossover 400 **NOVEDAD**

- Clasificación de vatios/hora 410 Wh
- Tensión: 36,5 V
- Tiempo de carga aprox.: 3,5 h
- Peso: 2,8 kg



Batería External Crossover 500

- Clasificación de vatios/hora 500 Wh
- Tensión: 36 V
- Tiempo de carga aprox.: 4 h
- Peso: 2,9 kg



Batería para tubo vertical

- Clasificación de vatios/hora 400/500 Wh
- Tensión: 36 V
- Tiempo de carga aprox.: 3,5 h (400 Wh)/ 4 h (500 Wh)
- Peso: 2,9 kg (400 Wh)/3,0 kg (500 Wh)



Batería para portaequipajes

- Clasificación de vatios/hora 400/500 Wh
- Tensión: 36 V
- Tiempo de carga aprox.: 4,0 h (400 Wh)/ 4,0 h (500 Wh)
- Peso: 2,9 kg (400 Wh)/3,0 kg (500 Wh)

Ocultas en el cuadro



Multiubicación Batería 600

- Clasificación de vatios/hora 600 Wh
- Tensión: 36 V
- Tiempo de carga aprox.: 5 h
- Peso: 3,8 kg



Multiubicación Batería 400/500

- Clasificación de vatios/hora 410/500 Wh
- Tensión: 36,5 V/36 V
- Tiempo de carga aprox.: 3,5 h (410 Wh)/ 4 h (500 Wh)
- Peso: 3,0 kg

Cargador de batería

- Tensión de entrada: 220-240 V
- Frecuencia 50/60 Hz
- Dimensiones: 184 x 86 x 50 mm (791 cc)



Este cargador de batería lo pueden utilizar niños a partir de 8 años y personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o falta de experiencia y conocimiento si se les ha dado supervisión o instrucciones sobre el uso del cargador de batería de una manera segura y comprensiva de los peligros involucrados. Los niños no deben jugar con el cargador de batería. La limpieza y el mantenimiento del usuario no deben ser realizados por niños sin supervisión.

Si el cable de alimentación está dañado, deje de usar el cargador de batería y haga que lo inspeccionen en un distribuidor autorizado.

Especificaciones



PW-X3 NOVEDAD



PW-X2 para Speed Pedelec



PWseries ST



PWseries TE



PWseries CE

Unidades de transmisión					
Tensión nominal	36 V	36 V	36 V	36 V	36 V
Rendimiento nominal	250 W	500 W	250 W	250 W	250 W
Velocidad asistida máxima	25 km/h	45 km/h	25 km/h	25 km/h	25 km/h
Par motor máx.	85 Nm	80 Nm	70 Nm	60 Nm	50 Nm
Peso	2,75 kg	3,1 kg	3,4 kg	3,4 kg	3,0 kg 2,9 kg ("Coaster brake")



Interface X NOVEDAD



Pantalla C



Pantalla A

Pantallas de instrumentación			
Compatibilidad de la unidad de transmisión	Las pantallas son intercambiables para todos los modelos de unidades de transmisión 25 km/h del año 2022.		
Tipo de pantalla	LED multicolor	TFT de 2,8 pulgadas a todo color	LCD de 1,7 pulgadas
Alimentación eléctrica	1200 mA (con PW-X3) 1000 mA (con otras unidades)	1000 mA	N/A
Conectividad	Tecnología Bluetooth® Low Energy ANT+™	Tecnología Bluetooth® Low Energy	N/A
Funcionalidad (siempre activa)	Indicador de capacidad de la batería Indicador de modo de asistencia	Velocímetro Indicador de capacidad de la batería Capacidad de la batería (%) Indicador de modo de asistencia Medidor de potencia de asistencia Reloj	Velocímetro Indicador de capacidad de la batería Indicador de modo de asistencia
Funcionalidad (seleccionable)	Funciones adicionales disponibles mediante aplicaciones para smartphone o dispositivos conectados. Perfiles ANT+™: LEV: vehículo eléctrico ligero S&C: velocidad y cadencia de la bicicleta PWR: potencia de la bicicleta	Velocidad media de la bicicleta Velocidad máxima de la bicicleta Cuentakilómetros Odómetro Autonomía (distancia de asistencia restante) Cadencia Consumo de calorías Funciones adicionales disponibles mediante aplicaciones para smartphone o dispositivos conectados.	Cuentakilómetros Odómetro Autonomía (distancia de asistencia restante)



Batería External
Crossover 400 **NOVEDAD**



Batería External
Crossover 500



Batería 400 para tubo vertical



Batería 500 para tubo vertical



Batería 400 para
portaequipajes

Baterías

Tensión	36,5 V	36 V	36 V	36 V	36 V
Capacidad	11 Ah	13,4 Ah	11 Ah	13,6 Ah	11 Ah
Clasificación de vatios/hora	410 Wh	500 Wh	400 Wh	500 Wh	400 Wh
Peso	2,8 kg	2,9 kg	2,9 kg	3,0 kg	2,9 kg
Tiempo de carga aproximado	3,5 h	4,0 h	3,5 h	4,0 h	3,5 h



Batería 500 para
portaequipajes



Batería 400 multiubicación



Batería 500 multiubicación



Batería 600 multiubicación

Baterías

Tensión	36 V	36,5 V	36 V	36 V
Capacidad	13,6 Ah	11 Ah	13,4 Ah	16,5 Ah
Clasificación de vatios/hora	500 Wh	410 Wh	500 Wh	600 Wh
Peso	3,0 kg	3,0 kg	3,0 kg	3,8 kg
Tiempo de carga aproximado	4,0 h	3,5 h	4,0 h	5,0 h



PASC10

PASC9

Cargadores de batería

Corriente de salida	4 A	4 A
Tensión	220-240 V	220-240 V
Frecuencia	50/60 Hz	50/60 Hz
Tamaño aproximado	184 x 86 x 50 mm	184 x 86 x 50 mm
Tipo de batería compatible	Batería 400/500 para tubo vertical Batería 400/500 para portaequipajes Batería 600 multiubicación	Batería External Crossover 400/500 Batería 400/500 multiubicación

Información de seguridad

Este cargador de batería lo pueden utilizar niños a partir de 8 años y personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o falta de experiencia y conocimiento si se les ha dado supervisión o instrucciones sobre el uso del cargador de batería de una manera segura y comprensiva de los peligros involucrados. Los niños no deben jugar con el cargador de batería. La limpieza y el mantenimiento del usuario no deben ser realizados por niños sin supervisión.



YAMAHA
Revs Your Heart



www.yamaha-motor.eu

YOU YAMAHA MOTOR EXPERIENCE

YOU YAMAHA MOTOR SERVICES

Síguenos en:



Yamaha Motor Europe N.V.

Concesionario

YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessories

YAMALUBE

YAMAHA-RACING.COM
/yamaharacing.com

Yamaha se reserva el derecho de cambiar las especificaciones y la apariencia sin previo aviso. Los detalles y colores de los productos que se muestran en las fotos del catálogo podrían variar respecto de los productos reales. Los detalles y colores de los productos que se muestran en las fotos del catálogo podrían variar respecto de los productos reales. El usuario que aparece en este catálogo es un ciclista experimentado y se encuentra en una zona cerrada al tráfico. El nombre de marca Bluetooth® y los logotipos son marcas comerciales registradas a nombre de Bluetooth SIG, Inc. y todo uso de dichas marcas por parte de Yamaha Motor Co., Ltd. se realiza bajo licencia. Las demás marcas comerciales y nombres comerciales son propiedad de sus respectivos titulares.